

ISTARSKA ŽUPANIJA  
UPRAVNI ODJEL ZA PROMET, POMORSTVO I VEZE  
PAZIN

**PROGRAM IZGRADNJE I REKONSTRUKCIJE DIONICA CESTA  
RADI BOLJEG POVEZIVANJA ISTARSKOG Y SA DRŽAVNIM,  
ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA  
- PRIJEDLOG**

Pazin, studeni 2003.

Strategijom prometnog razvitka Republike Hrvatske i Programom građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2001. do 2004. godine utvrđeni su osnovni ciljevi razvitka cestovne mreže:

1. u razdoblju od 2000. do 2007. godine osigurati, postupnim godišnjim povećanjem izdvajanja sredstava, puni standard održavanja;
2. posebnim programima obnove kolnika i opreme na cestama te modernizacijom i rekonstrukcijom najkritičnijih dionica i objekata, u istom razdoblju, od 2000. do 2007. godine, podići ukupnu razinu kvalitete cestovne mreže, na razinu koju nameću potrebe suvremenoga cestovnog prometa;
3. izgraditi dionice cesta i objekata, uključujući zaobilaznice, kako bi se riješio problem cestovnog prometa u gradskim i prigradskim prostorima, te kvalitetnijeg povezivanja otoka s kopnom;
4. postupno izgraditi ceste najviše razine služnosti - autoceste, poluautoceste i brze ceste u osnovnim magistralnim koridorima u skladu sa sadašnjom i prognoziranim prometnom potražnjom te strateškim opredjeljenjima ukupnog razvitka Republike Hrvatske

Javne ceste su jedna od temeljnih komunalnih infrastruktura i nezaobilazan čimbenik gospodarskog i svakog drugog razvoja, a u Istarskoj županiji, kao turističkoj regiji, imaju dodatnu važnost.

Veličina i karakter cestovnog prometa, koji se danas odvija na cestama u Istri, postavlja pred nas sve veće zahtjeve za sigurnim, bržim i udobnijim prometom. Da bi se zadovoljili ovi osnovni uvjeti potrebno je osim održavanja postojeće mreže javnih cesta i gradnje novih brzih cesta, pristupiti modernizaciji i rekonstrukciji pojedinih objekata i dionica: rekonstrukciju krivina i raskrižja, izgradnji obilaznica naselja uz poboljšanje tehničkih elemenata na postojećoj mreži cesta, uz poseban naglasak da je potrebno do završetka izgradnje zapadnog kraka ISTARSKOG Y, do 2005. godine, kvalitetno riješiti povezivanje te prometnice sa državnim, županijskim i lokalnim cestama koje su u pogledu veza u veoma lošem stanju .

Stanje postojeće cestovne mreže u županiji, ocjenjuje se kao nezadovoljavajuće. Rezultat je to dugogodišnjeg zapostavljanja djelatnosti održavanja, naravno iz razloga što se iz postojećih izvora financiranja ni približno ne osiguravaju potrebna sredstva

U cilju podizanja razine kvalitete cestovne mreže i postizavanja ujednačenog odvijanja prometa na području Istarske županije, u skladu sa prostorno-planskom dokumentacijom i usvojenom koncepcijom gospodarskog razvitka, potrebno je da se obavezno Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2001- 2004., i Program za slijedeće četverogodišnje razdoblje, koji donosi Vlada RH, nadopuni našim prijedlogom Programa izgradnje i rekonstrukcije dionica cesta radi boljeg povezivanja Istarskog Y-ona sa ostalim javnim cestama (državnim, županijskim i lokalnim).

PROGRAM IZGRADNJE I REKONSTRUKCIJE CESTA – DIONICE SPOJA  
ISTARSKOG Y SA DRŽAVNIM, ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA

**A IZGRADNJA**

**I Prioritet**

**I 1. ČVOR UMAG – DRAGONJA ( DRŽAVNA GRANICA SA REPUBLIKOM SLOVENIJOM )**

Potrebno je izgraditi novu prometnicu od čvora Umag do državne granice sa Republikom Slovenijom koja nije obuhvaćena nastavkom izgradnje Istarskog Y- ona , odnosno do izgradnje istog potrebno je, kao I fazu, izgraditi spoj dva granična prelaza (Plovanija i Kaštel ) na čvor Umag sa rekonstrukcijom županijske ceste 5002 i državne ceste D 200.

izgradnja	0,5 km	10,0 mil. kn
rekonstrukcija	1,9 km	5,2 mil. kn

**I 2. ČVOR PULA (ST. PELIČETI) – VELI VRH**

Potrebno je izgraditi dva nova traka prometnice, odnosno proširiti postojeću državnu cestu D66 od čvora u St. Peličeti do Velog vrha ( sa pratećim križanjima Šijana, Mlin i Veli Vrh) koja će biti dodatno opterećena povećanjem prometa nakon dovršenja Istarskog Y -na

izgradnja	4,0 km	35,00 mil. kn
-----------	--------	---------------

**I 3. ČVOR PULA (ST. PELIČETI) - MEDULIN (POMER)**

Potrebno je izgraditi novu prometnicu od čvora u St. Peličeti do Pomerske ceste u skladu s Prostornim planom Istarske županije kao novu obilaznicu Grada Pule koje se veže na postojeću ŽC 5119 (Banjole - Medulin).

Ova prometnica usmjeravati će oko 30 000 turista u smještajne kapacitete Medulina, Pomera, Premanture, i Banjola, te oko 7 000 stanovnika.

izgradnja	7,0 km	49,0 mil. kn
-----------	--------	--------------

**I 4. ČVOR VODNJAN - FAŽANA**

Potrebno je izgraditi novu prometnicu prema Prostornom planu Istarske županije od čvora Vodnjan prema Fažani, te rekonstruirati postojeću lokalnu cestu 50178 od Marane do Fažane.

Ova spojna cesta omogućava distribuciju u turistička područja Barbariga, Dragonera, Peroj, Fažana i Valbandon sa oko 20 000 smještajnih kapaciteta, te oko 3 000 stanovnika.

izgradnja	3,0 km	21,0 mil. kn
rekonstrukcija	2,5 km	4,4 mil. kn

**II Prioritet**

**II 1. LUPOGLAV - SERGOVIJA**

Zbog povezivanja Istarskog Y s državnom cestom D500-( Vozilići - Vranja - Tunel Učka) potrebno je izgraditi ovu prometnicu.

Obzirom na veliki uspon prema Tunelu Učka ova prometnica osigurala bi promet s brzinom od 100 km/sat i izbjegla poteškoće teretnih vozila naročito zimi.

izgradnja 4,0 km 28,0 mil. kn

## **II 2. OBILAZNICA NOVIGRAD - ANTENAL**

Obilazi grad Novigrad, te povezuje Antenal i turističku zonu Lanterna sa oko 20 000 turista, te rasterećuje grad Novigrad od postojećeg teretnog prometa iz kamenoloma Antenal i buduću turističku zonu i marinu s oko 5 000 ležaja i 350 vezova u moru i 200 vezova na suhom.

izgradnja 2,0 km 14,0 mil. kn

## **III Prioritet**

### **III 1.. ROGOVIĆI - LINDARSKI KRIŽ**

Potrebno je izgraditi novu prometnicu čvor Rogovići - Bertoši - Lindarski Križ, sukladno Prostornom planu Istarske županije u Prostornom planu Grada Pazina, a radi povezivanja državne ceste D48 i D64 (Beram - Stari Pazin - Rogovići - Bertoši - Lindarski Križ- Pićan - Vozilići).

Ovom novom trasom obilazi se Grad Pazin, te osigurava nesmetan teretni promet koji sad prolazi kroz grad Pazin. Ujedno se izbjegne i prijelaz preko željezničke pruge.

izgradnja 4,0 km 28,0 mil. kn

### **III 2. KLOŠTAR - IVŠIŠĆE**

Sukladno Prostornom planu Istarske županije potrebno je izgraditi novu prometnicu od Ivšišća do Kloštra koja povezuje državne ceste D64 i D500.

Ovom prometnicom osigurava se nesmetan promet obilazeći Kršan i Potpićan a direktno povezuje postojeću industrijsku zonu Potpićan koja ima perspektivu razvoja na 33 ha.

Ujedno se izbjegne i prijelaz preko željezničke pruge.

izgradnja 4,1 km 30,0 mil. kn

### **III 3. OBILAZNICA ŽMINJA (južna)**

Zbog povezivanja Istarskog Y (čvor Žminj) i teretne luke Bršica, te turističkih mjesta na istočnoj obali Istre potrebno je izgraditi obilaznicu naselja Žminj.

izgradnja 1,2 km 8,4 mil. kn

---

UKUPNO

233,0 mil. kn

---

## **B REKONSTRUKCIJA**

### **1. ČVOR VIŠNJAN - PRAVAC POREČ**

Potrebno je rekonstruirati postojeću županijsku cestu 5042 od čvora Višnjan do Kufci u sklopu čega je potrebno izgraditi obilaznicu naselja Nova Vas s Istarskog Y

rekonstrukcija	6,3 km	22,0 mil. kn
obilaznica	1,0 km	7,0 mil. kn

### **2. ČVOR VIŠNJAN - PRAVAC KAROJBA**

Potrebno je rekonstruirati postojeću županijsku cestu 5042 od obilaznice Višnjana do Karojbe, veza za Motovun.

rekonstrukcija	10,0 km	35,0 mil. kn
----------------	---------	--------------

### **3. ČVOR VIŠNJAN - TAR**

Potrebno je rekonstruirati županijsku cestu 5040 od Višnjana do županijske ceste 5041 sa izgradnjom obilaznice naselja Labinci, veza za turističko naselje Lanterna - Tar.

rekonstrukcija	3,0 km	10,5 mil. kn
obilaznica	2,0 km	14,0 mil. kn

### **4. ČVOR MEDAKI – VRH LIMA - VRSAR**

Potrebno je rekonstruirati županijsku cestu 5073 od čvora Medaki do Vrh Lima, te županijsku cestu 5002 od Vrh Lima do Vrsara.

rekonstrukcija	11,5 km	20,0 mil. kn
----------------	---------	--------------

---

UKUPNO	36,8 km	108,5 mil. kn
--------	---------	---------------

---

**SVEUKUPNO A + B**

**341,5 mil. kn**

---