



REPUBLIKA HRVATSKA



ISTARSKA ŽUPANIJA

Upravni odjel za održivi razvoj

Odsjek za pomorstvo, promet i veze

Pazin, M. B. Rašana 2/4

tel.052/621-411, fax: 052/624-977

KLASA: 340-01/07-01/18

URBROJ: 2163/1-08/1-08-03

Pazin, 10.ožujka 2008

**ISTARSKA ŽUPANIJA
ŽUPANIJSKO POGLAVARSTVO
Predsjednik Ivan Jakovčić**

**putem
Stručne službe za poslove
Skupštine i Poglavarstva**

PREDMET: Prijedlog Zaključka o prihvaćanju Prijedloga za izmjene i dopune razvrstavanja (prekategorizacije) županijskih cesta na području Istarske županije u državne ceste

U privitku dopisa dostavljamo predmetni akt s molbom da isti uvrstite na dnevni red naredne sjednice Županijskog poglavarstva.

PROČELNIK

Josip Zidarić, dipl.ing.arh.

Privitak:

1. Prijedlog Zaključka
2. Prijedlog za izmjene i dopune razvrstavanja (prekategorizaciju) županijskih cesta na području Istarske županije u državne ceste
3. Obrazloženje

Na temelju članka 59. i 77. Statuta Istarske županije ("Službene novine Istarske županije" - broj 9/06 – drugi pročišćeni tekst i 14/06), Poglavarstvo Istarske županije na sjednici održanoj dana2008. godine donosi

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se Prijedlog za izmjene i dopune razvrstavanja (prekategorizacije) županijskih cesta na području Istarske županije u državne ceste
2. Prijedlog iz točke 1.ovog zaključka sastavni je dio istog.
4. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:
Urbroj:
Pula,

REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
POGLAVARSTVO

Predsjednik
Ivan Jakovčić

O B R A Z L O Ž E N J E

I PRAVNI TEMELJ ZA DONOŠENJE ZAKLJUČKA

Pravni temelj za donošenje ovog Zaključka jesu članci 59. i 77. Statuta Istarske županije ("Službene novine Istarske županije" br. 9/06 – drugi pročišćeni tekst i14/06), kojima je propisana nadležnost Županijskog poglavarstva za donošenje akata.

II OSNOVNA PITANJA KOJA SE RJEŠAVAJU OVIM ZAKLJUČKOM

Ovim Zaključkom Županijsko poglavarstvo Istarske županije prihvaća Prijedlog za izmjene i dopune razvrstavanja (prekategorizacije) županijskih cesta na području Istarske županije u državne ceste.

Županijsko poglavarstvo je na svojoj sjednici održanoj dana 07. prosinca 2007. godine donijelo Zaključak kojim se traži od Upravnog odjela za održivi razvoj Istarske županije da predloži prekategorizaciju županijskih cesta u kategoriju državnih cesta

Sukladno članku 5. Zakona o javnim cestama (Narodne novine broj 180/04 i 138/06) javne ceste razvrstavaju se na temelju mjerila koje donosi Vlada Republike Hrvatske, dok akt o razvrstavanju javnih cesta kojim se određuju autoceste, državne, županijske i lokalne ceste i njihovom označavanju donosi ministar nadležan za promet.

Javne ceste su razvrstane prema Odluci o razvrstavanju javnih cesta u državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste (Narodne novine broj 79/99, 111/00, 98/01, 143/02, 153/02 i 77/07).

U skladu sa donesenom Strategijom prometnog razvitka Republike Hrvatske (Narodne Novine 139/99), gdje se kao cilj strategije navodi „posebno značenje turističkog prometa i razvojno opredjeljenje da se toj grani hrvatskog gospodarstva osiguraju maksimalno povoljni prometni uvjeti“, i Programu građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2005. do 2008. godine (Narodne Novine 3/05), pridržavajući se Uredbe o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta (Narodne Novine broj 57/07), Upravni odjel za održivi razvoj pripremio je Prijedlog za izmjene i dopune razvrstavanja (prekategorizacije) županijskih u državne ceste na području Istarske županije.

Ovaj Prijedlog upućuje se Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture na razmatranje i donošenje sukladno članku 5. stavka 2. Zakona o javnim cestama („Narodne novine“ broj 180/04 i 138/06), te Hrvatskim cestama d.o.o. Zagreb.

III TEKST PRIJEDLOGA ZAKLJUČKA S OBRAZLOŽENJEM

Tekst prijedloga Zaključka o prihvaćanju Prijedloga za izmjene i dopune razvrstavanja (prekategorizacije) županijskih cesta na području Istarske županije u državne ceste, dostavlja se u prilogu .

Prijedlog za izmjene i dopune razvrstavanja (prekategorizaciju) županijskih cesta na području Istarske županije u državne ceste

UVOD

U Strategiji prometnog razvitka Republike Hrvatske (Narodne Novine 139/99) kao cilj strategije navodi se „posebno značenje turističkog prometa i razvojno opredjeljenje da se toj grani hrvatskog gospodarstva osiguraju maksimalno povoljni prometni uvjeti“. Nadalje u Programu građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2005. do 2008. godine (Narodne Novine 3/05) navodi se „prioritetno rješavanje aktualnih prometnih problema u gradskim i prigradskim područjima te dovršenje prilaza novoizgrađenim autocestama“ i dalje kao strateški cilj navodi se „izgraditi dionice cesta i objekata, uključujući zaobilaznice kako bi se riješio problem cestovnog prometa u gradskim i prigradskim prostorima.

Obzirom na definiranu dinamiku izgradnje i puštanja u promet punog profila Istarskog ipsilona, te uvođenje zatvorenog sistema naplate, nameće se osiguranje paralelnih odnosno obilaznih pravaca cestama sa naplatom.

Shodno gore navedenom, te pridržavajući se Uredbe o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta (Narodne Novine 57/07) predlažu se izmjene i dopune razvrstavanja (prekategorizacija) županijskih cesta u državne ceste na području Istarske županije

PRIJEDLOG

Promjena vrste, broja i opisa javne ceste - prekategorizacija županijskih cesta u državne i razvrstavanja novoizgrađenih i planiranih prometnica u državne ceste

	Broj ceste	Opis ceste	Duljina (m)	Napomena
1.	Ž 5002	D200 Plovanija - Umag - Novigrad - Poreč - Vrsar - Ž5073	68 975	u državnu cestu
2.	Ž 5073	D21 Kruncići - Brajkovići - Bale - Vodnjan D3	24 458	u državnu cestu
3.	Ž 5190	Čvor Rogovići - Žminj - Svetvinčenat - Vodnjan D3	33 450	u državnu cestu
4.	Ž 5077	D303 Kanfanar - Žminj - Barban D66	23 476	u državnu cestu
5.	Ž 5007	D48 Kičer - Karojba - Motovun D44	16 200	u državnu cestu
6.	Ž 5012	GP Jelovice - Vodice - PGŽ - Žejane - Permani D8	13 382 (31 300)	u državnu cestu
7.	Ž 5011	Vodice Ž 5012 - Brest - Buzet D44	22 668	u državnu cestu
8.	Ž 5047	D500Tunel Učka - Veprinac (stara cesta preko Učke)	1 865 (22 300)	u državnu cestu

Obrazloženje

Ad 1. Temeljem članka 10. stavka 2 Uredbe o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta, javna cesta može preći u nižu ili višu vrstu javne ceste ako se bitno smanji ili poveća veličina prometa koja se odvija po njoj. Uvažavajući ta mjerila i gore navedene Ciljeve strategije i Program vlade, smatramo da bi prometnica od Plovanije preko Umaga, Novigrada, Poreča i Vrsara trebala preći u državne ceste. Cesta je već sada prometno preopterećena, a Prostornim planom Istarske županije predviđene su zaobilaznice gradova na tom cestovnom pravcu kao i zaobilaznice većih naselja na istom pravcu.

Izgradnjom zapadnog kraka Istarskog ipsilona, zbog naplate mostarine na mostu Mirna pravac je još opterećeniji. U Programu Vlade predviđeno je i preuzimanje dijela županijskih cesta (paralelnim autocestama) pod upravljanje HC, a kako je most Mirna dionica ceste sa naplatom mostarine, mišljenja smo da je to dodatni razlog da se cesta prekategORIZIRA kao državna cesta obzirom da je to obilazni pravac ceste sa naplatom. Dužina cestovnog pravca ŽC 5002 iznosi 68.975 metara.

Ad 2. Kao obilazni pravac Istarskog ipsilona smatramo i županijsku cestu ŽC 5073 (Krunčići – Vodnjan). Ona je prije izgradnje južnog kraka Istarskog ipsilona od Kanfanara do Vodnjana bila kategorizirana kao državna cesta te smatramo da bi se trebala opet prekategORIZIRATI u državnu cestu uz gore navedeno obrazloženje za cestu ŽC 5002 o preuzimanju dijela županijskih cesta (paralelnim autocestama) pod upravljanje HC. Dužina cestovnog pravca iznosi 24.458 metara.

Ad 3. Kao obilazni pravac istarskog ipsilona smatramo i županijsku cestu ŽC 5190 (Rogovići – Žminj – Svetvinčenat –Vodnjan). Ona je prije izgradnje južnog kraka Istarskog ipsilona od Rogovića do Vodnjana bila kategorizirana kao državna cesta te smatramo da bi se trebala opet prekategORIZIRATI u državnu cestu. Dužina cestovnog pravca iznosi 33.450 metara.

Ad 4. Zbog ostvarenja cjelovite mreže državnih cesta na području Istarske županije, kvalitetnog povezivanja zapadne obale i centralnog dijela Istre sa istočnom obalom gdje je smještena Luka Bršica, javna luka međunarodnog i gospodarskog interesa za Republike Hrvatske smatramo da je potrebno županijsku cestu ŽC5077 koja povezuje državnu cestu D303 preko Kanfanara i Žminja sa državnom cestom D66 kod Barbana razvrstati u kategoriju državnih cesta. Potrebno je naglasiti da taj cestovni pravac ujedno povezuje istočnu obalu poluotoka sa zapadnim dijelom Istarskog ipsilona i najkraći je put do međunarodnih prijelaza Kaštel (od 01.03.2008. godine jedini granični prijelaz za prijevoz tereta u Istri sa Republikom Slovenijom) i Plovanija, mišljenja smo da je to dodatni razlog da se cesta razvrsta u državnu cestu.

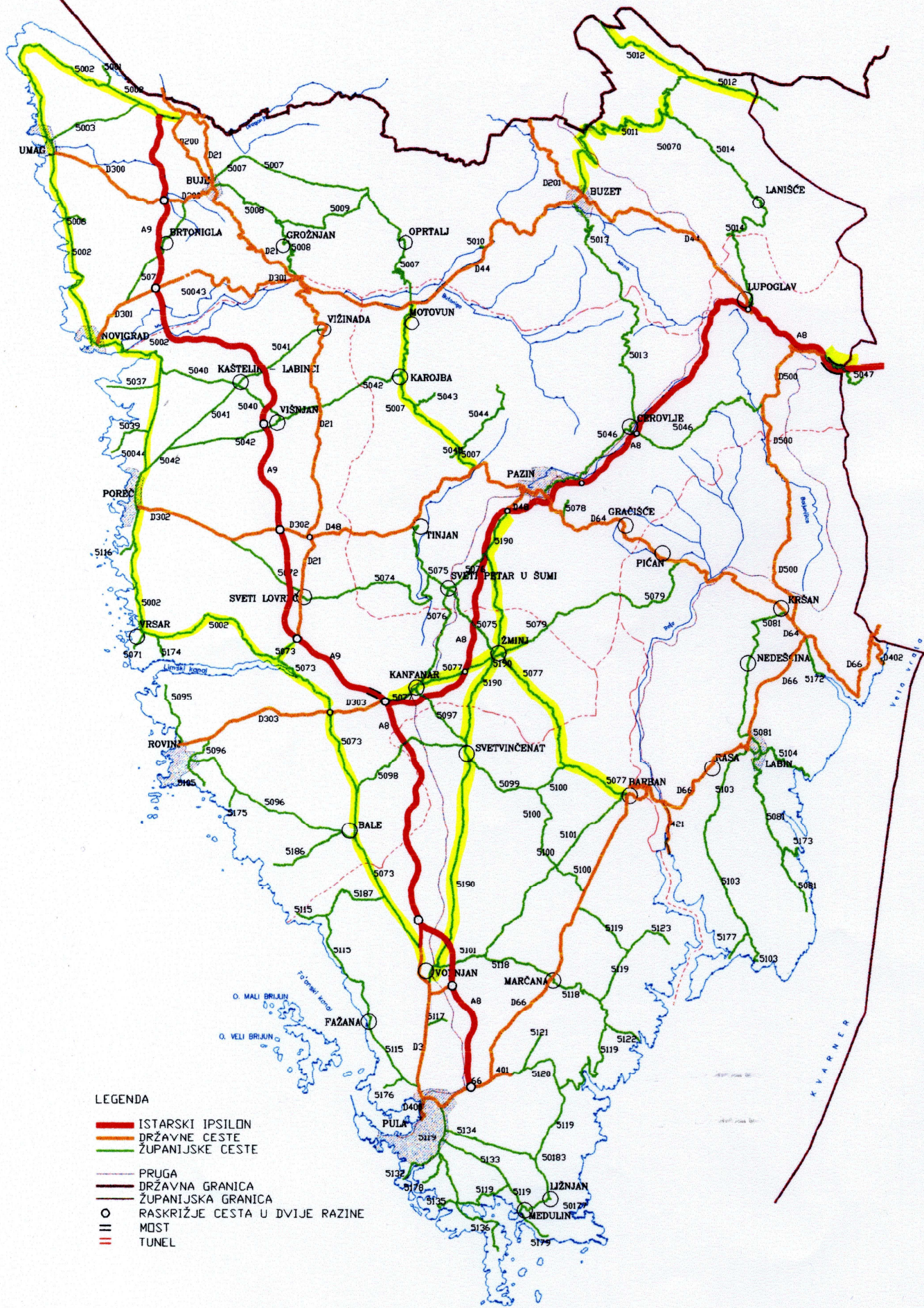
Ad 5. U funkciji cjelovitog povezivanja mreže državnih cesta i kvalitetnog povezivanja središta Istarske županije (Pazin) sa sjevernim dijelom, predlaže se da dio županijske ceste ŽC 5007 od državne ceste D48 (Kičer) preko Karojbe do državne ceste D44 (Motovun - Livade) prekategORIZIRA u državne ceste. PrekategORIZACIJOM ove prometnice u državne ceste ujedno dobivamo cestu koja, putem mreže državnih cesta, povezuje sjedište Istarske županije s međunarodnim prijelazom preko Požana, kao i prijelazima Kaštel i Plovanija, te na taj način dobivamo alternativni pravac Istarskom ipsilonu, a Programom Vlade predviđeno je i preuzimanje dijela županijskih cesta (paralelnim autocestama) pod upravljanje HC.

Ad. 6. i 7. Prema Uredbi o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta, članak 5., kao dopunska mjerila za razvrstavanje javnih cesta u državne ceste navedene su i ceste koje povezuju državnu mrežu cesta sa međunarodnim cestovnim graničnim prijelazima. Nadalje, prema Uredbi o graničnim prijelazima u republici Hrvatskoj (Narodne Novine 97/96) članak 8. te Uredbi o dopuni uredbe o graničnim prijelazima u republici Hrvatskoj (Narodne Novine 79/05), granični prijelaz Jelovice – Podgorje kategoriziran je kao granični prijelaz II kategorije odnosno prijelaz za međunarodni i međudržavni promet. Shodno gore navedenom, županijska cesta ŽC 5012 trebala bi biti kategorizirana kao državna cesta (dužina cestovnog pravca na području istarske županije iznosi 13.382 metra, a sveukupna dužina cestovnog pravca prema NN iznosi 33 km). Kod prekategoriacije ŽC 5012 u državnu cestu nameće se i prekategoriacija županijske ceste ŽC 5011 (Buzet – Brest – Vodice), dužina cestovnog pravca 22.668 metara, radi cjelokupne povezanosti cestovne mreže državnih cesta na međudržavne cestovne prijelaze.

Ad. 8. Prema Zakonu o javnim cestama (Narodne Novine 180/04) čl. 4. javne ceste se razvrstavaju u autoceste, državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste. Obzirom da je državna cesta D 3 (Tunel Učka – Pazin – Vodnjan) prema Odluci o razvrstavanju javnih cesta i autocesta (Narodne novine 77/07) svrstana u kategoriju autocesta potrebno je, prema Uredbi o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta (Narodne Novine 57/07) članak 5., u svrhu cjelokupne povezanosti teritorija Republike Hrvatske, županijsku cestu ŽC 5047 prekategoriirati u državnu cestu kao nastavak novoplaniranog cestovnog pravca preko državne ceste D 500 – Vranja – Lupoglav (čvor Istarskog ipsilona). Dužina cestovnog pravca na području istarske županije iznosi 1.865 metara dok je cjelokupna dužina cestovnog pravca prema NN 22,3 km koja se proteže na susjednu županiju (Primorsko – Goransku).

Privitak:

1. Prijedlog prekategoriacije županijskih cesta u državne ceste na području Istarske županije - grafički prikaz



LEGENDA

- ISTARSKI IPSILON
- DRŽAVNE CESTE
- ŽUPANIJSKE CESTE
- PRUGA
- DRŽAVNA GRANICA
- ŽUPANIJSKA GRANICA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE
- = MOST
- = TUNEL

— PRIJEDLOG PREKATEGORIZACIJE