



REPUBLIKA HRVATSKA



ISTARSKA ŽUPANIJA

Upravni odjel za održivi razvoj

Odsjek za pomorstvo, promet i veze

Pazin, M. B. Rašana 2/4

tel.052/621-411, fax: 052/624-977

KLASA:340-01/08-01/06

URBROJ: 2163/1-08-01/2-08-01

Pazin, 10. ožujka 2008.

ISTARSKA ŽUPANIJA
ŽUPANIJSKO POGLAVARSTVO
Predsjednik Ivan Jakovčić

putem
Stručne službe za poslove
Skupštine i Poglavarstva

PREDMET: Prijedlog Zaključka o prihvaćanju Programa građenja i održavanja javnih cesta (autocesta i državnih) u Istarskoj županiji 2009. - 2012.

U pritvku dopisa dostavljamo predmetni akt s molbom da isti uvrstite na dnevni red naredne sjednice Županijskog poglavarstva.

PROČELNIK
Josip Zidarić, dipl.ing.arh.

Privitak:

1. Prijedlog Zaključka,
2. Obrazloženje,
3. Prijedlog Programa građenja i održavanja javnih cesta (autocesta i državnih) u Istarskoj županiji 2009.-2012.,



Na temelju članka 59. i 77. Statuta Istarske županije ("Službene novine Istarske županije" - broj 9/06 – drugi pročišćeni tekst i 14/06), Poglavarstvo Istarske županije na sjednici održanoj dana2008. godine donosi

Z A K L J U Č A K

1. Prihvaća se prijedlog Programa građenja i održavanja javnih cesta (autocesta i državnih) u Istarskoj županiji 2009. - 2012.
2. Akt iz točke 1. ovog Zaključka sastavni je dio istog.
3. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:
Urbroj:
Pula,

REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
POGLAVARSTVO

Predsjednik

Ivan Jakovčić

OBRAZLOŽENJE

I. PRAVNI TEMELJ ZA DONOŠENJE ZAKLJUČKA

Pravni temelj za donošenje ovog Zaključka jesu članci 59. i 77. Statuta Istarske županije ("Službene novine Istarske županije" - br. 9/06 – drugi pročišćeni tekst i 14/06), kojima je propisana nadležnost Županijskog poglavarstva za donošenje akata.

II. OSNOVNA PITANJA KOJA SE RJEŠAVAJU OVIM ZAKLJUČKOM

Ovim Zaključkom Županijsko poglavarstvo Istarske županije prihvaća Prijedlog Programa građenja i održavanja javnih cesta (autocesta i državnih) u Istarskoj županiji 2009. - 2012.

U cilju podizanja razine kvalitete cestovne mreže i dostizanja punog standarda održavanja u skladu sa Strategijom prometnog razvitka Republike Hrvatske iz 1999. godine (NN 139/99), te u skladu sa prostorno-planskom dokumentacijom i usvojenom koncepcijom gospodarskog razvitka Istarske županije, neophodno je da Vlada Republike Hrvatske usvoji predloženi Program za slijedeće četverogodišnje razdoblje i da ga realizira. To uvjetuje veličina i karakter cestovnog prometa koji se danas odvija na istarskim cestama, koji iziskuje izgradnju novih prometnica, te obnovu i održavanje postojećih. Ovaj Program nadopunjuju i dionice državnih cesta koje su bile predložene, ali nisu obuhvaćene Programom Vlade za proteklo četverogodišnje razdoblje od 2005. - 2009. godine.

Obzirom na definiranu dinamiku izgradnje i puštanja u promet punog profila Istarskog ipsilona (2014. godine), te uvođenje zatvorenog sistema naplate, nameće se osiguranje paralelnih odnosno obilaznih pravaca cestama sa naplatom.

Program se dostavlja Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture na razmatranje i donošenje prijedloga za uvrštenje u Program građenja i održavanja javnih cesta za slijedeće četverogodišnje razdoblje, Vladi Republike Hrvatske koja ga donosi na prijedlog Ministarstva, te Hrvatskim cestama, Bina-Istri i Županijskoj upravi za ceste Istarske županije.

III. TEKST PRIJEDLOGA ZAKLJUČKA S OBRAZLOŽENJEM

Tekst Prijedloga Zaključka o prihvaćanju Prijedloga Programa građenja i održavanja državnih cesta u Istarskoj županiji 2009. - 2012. s obrazloženjem, dostavlja se u prilogu.

ISTARSKA ŽUPANIJA
Upravni odjel za održivi razvoj

**PROGRAM GRAĐENJA I ODRŽAVANJA JAVNIH
CESTA (AUTOCESTA I DRŽAVNIH) U ISTARSKOJ
ŽUPANIJI
2009. - 2012.**

PRIJEDLOG

Pazin, ožujak 2008.

Sadržaj:

GRAĐENJE I ODRŽAVANJE JAVNIH CESTA (AUTOCESTA I DRŽAVNIH) U ISTARSKOJ ŽUPANIJI 2009.-2012. GODINE

I. INVESTICIJE

A. INVESTICIJE U ISTARSKI IPSILON

B. INVESTICIJE U DRŽAVNE CESTE

II. OBNOVA

III. STUDIJE I PROJEKTI

IV. SUMARNI PRIKAZ

I. INVESTICIJE

A. INVESTICIJE U ISTARSKI Y

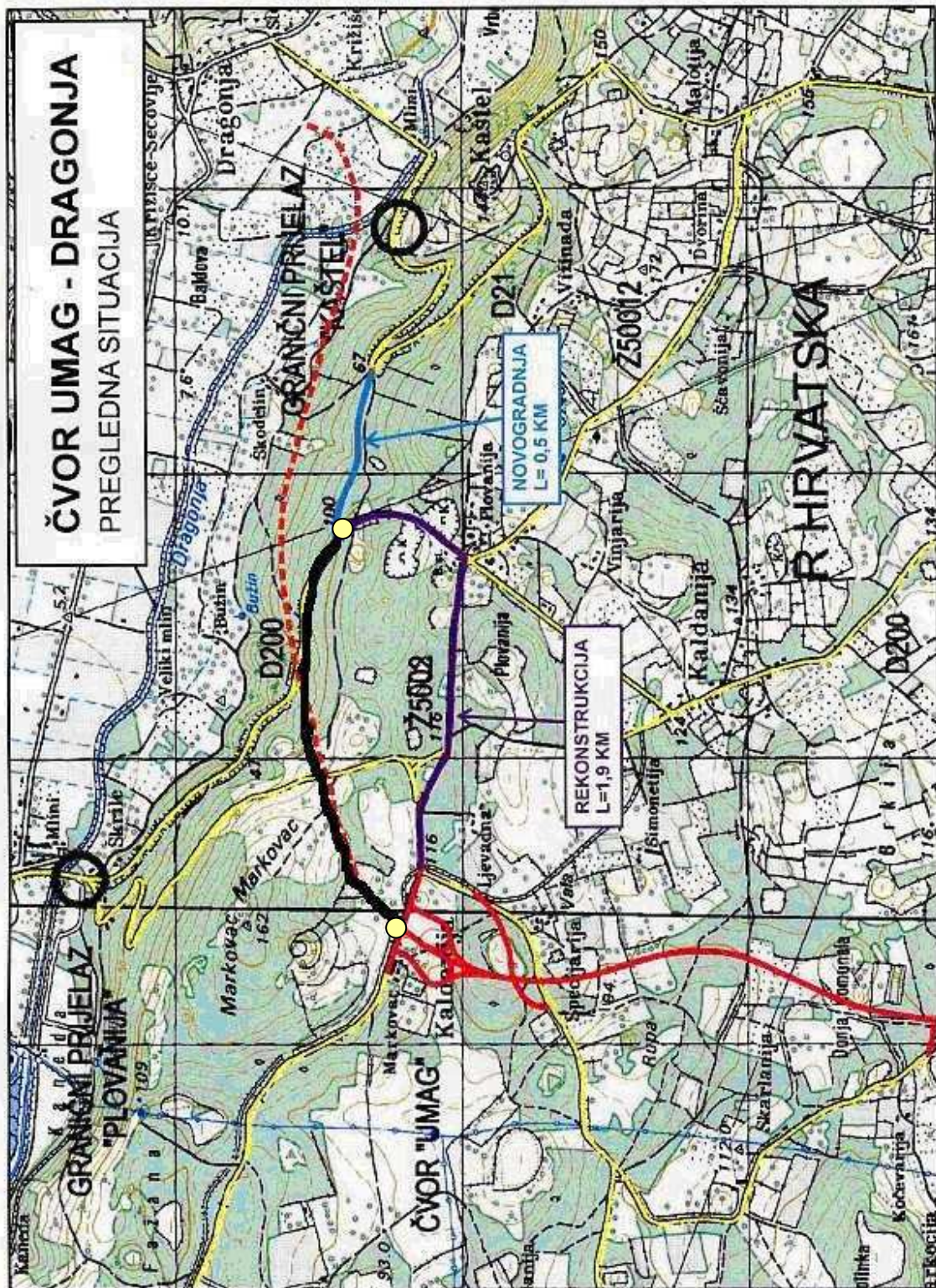
1. Čvor Umag – Dragonja do D200 (nastavak Y)	20.000.000 kn
2. Pula – Umag, Kanfanar – Pazin (puni profil)	2.200.000.000 kn
3. Pazin - Tunel Učka - Matulji	1.100.000.000 kn
4. Čvor Pula – Pomer (pristupna cesta)	96.000.000 kn
5. Višnjani (pristupna cesta)	12.000.000 kn
6. Marana - Vodnjan (pristupna cesta)	28.000.000 kn
UKUPNO:	3.456.000.000 kn

B. INVESTICIJE U DRŽAVNE CESTE

1. Veli Vrh – čvor Pula, I. faza: čvor Šijana - čvor Pula	40.000.000 kn
2. Veli Vrh – čvor Pula, II. faza: Veli Vrh - čvor Šijana	60.000.000 kn
3. Čvor Pula - Zračna luka Pula	25.000.000 kn
4. Čvor Nova Vas – Ponte Porton	50.000.000 kn
5. Lindarski Križ - Rogovići	60.000.000 kn
6. Petrovija (obilaznica)	14.000.000 kn
7. Ilišće - Kloštar	48.000.000 kn
8. Sergovija - Lupoglav	50.000.000 kn
9. Buzet (obilaznica)	15.000.000 kn
UKUPNO:	362.000.000 kn

INVESTICIJE SVEUKUPNO: 3.818.000.000 KN

A.
INVESTICIJE U ISTARSKI Y



1. čvor Umag - Dragonja

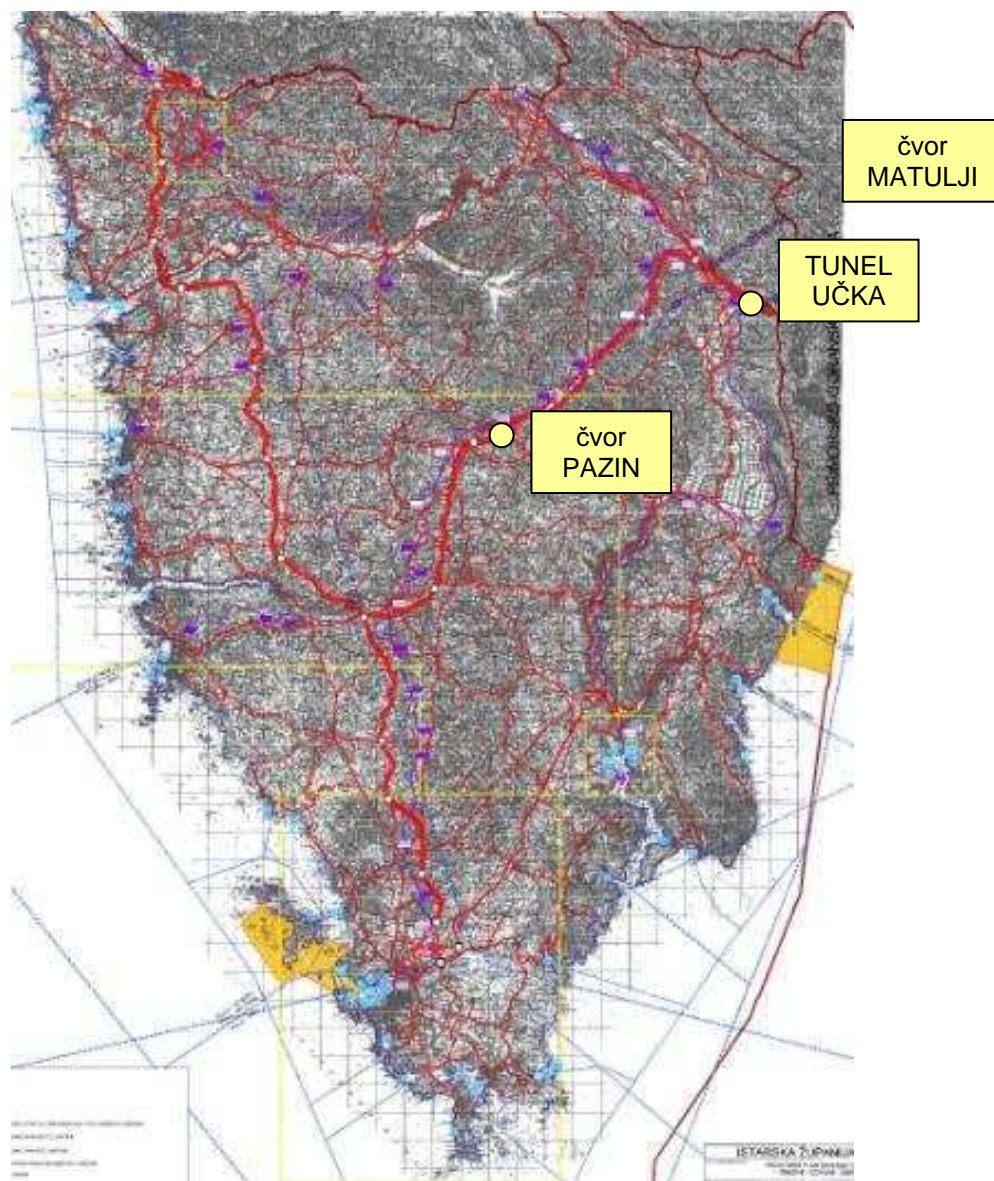
dužina dionice: 1,5 km
vrijednost : 20.000.000 kn
realizacija: 2008. - 2009.



2. Istarski Y

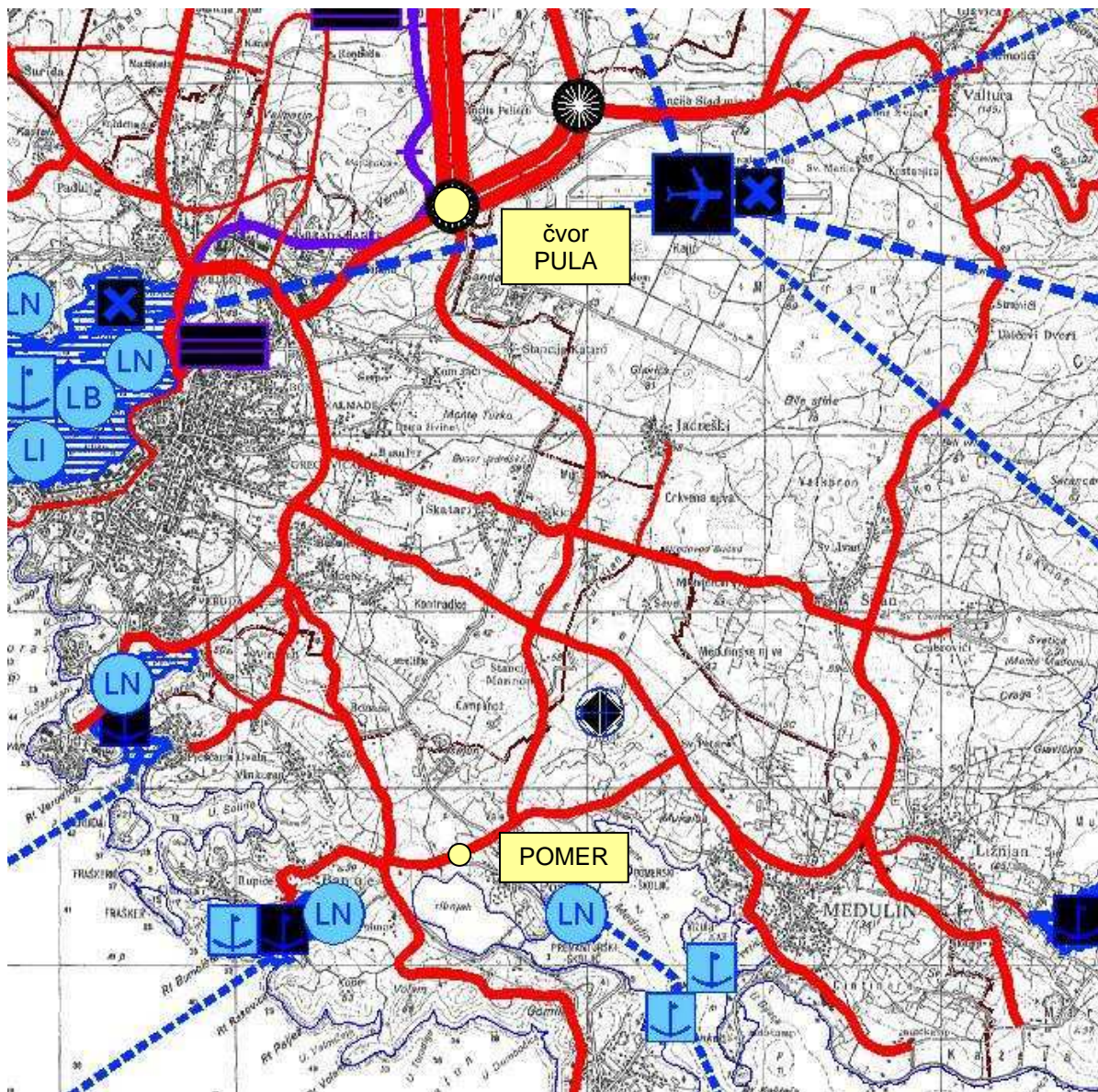
Pula – Umag, Kanfanar – Pazin (puni profil)

dužina dionice: 95,00 km
vrijednost : 2.200.000.000 kn
realizacija: 2008. - 2010.



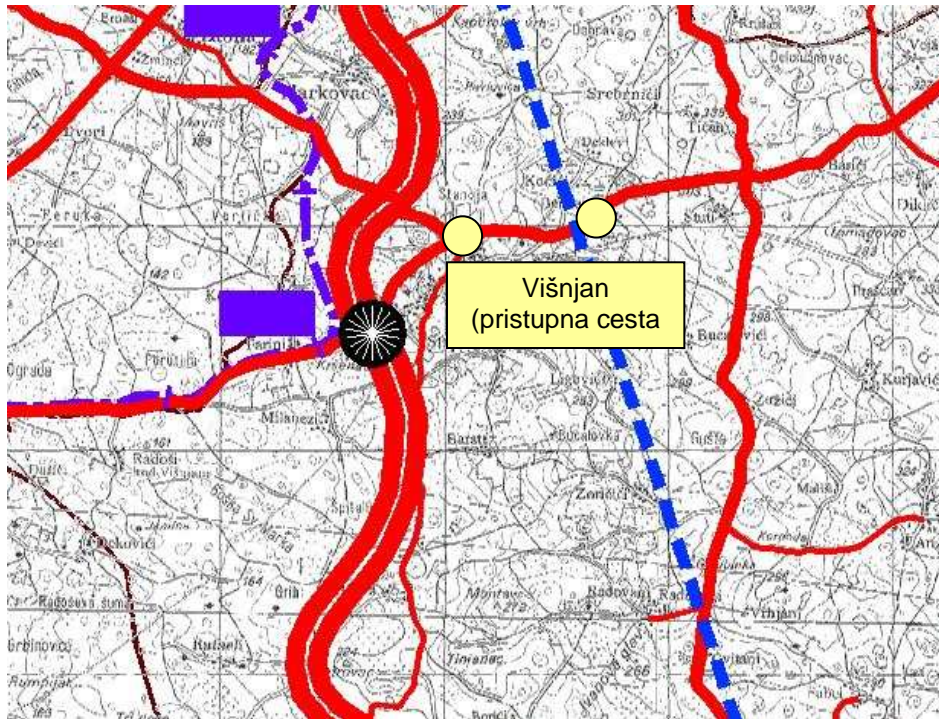
3. Istarski Y Pazin – Tunel Učka – Matulji

dužina dionice: 46,00 km
vrijednost : 1.100.000.000 kn (I. faza)
realizacija: 2011. - 2014. (2012.)



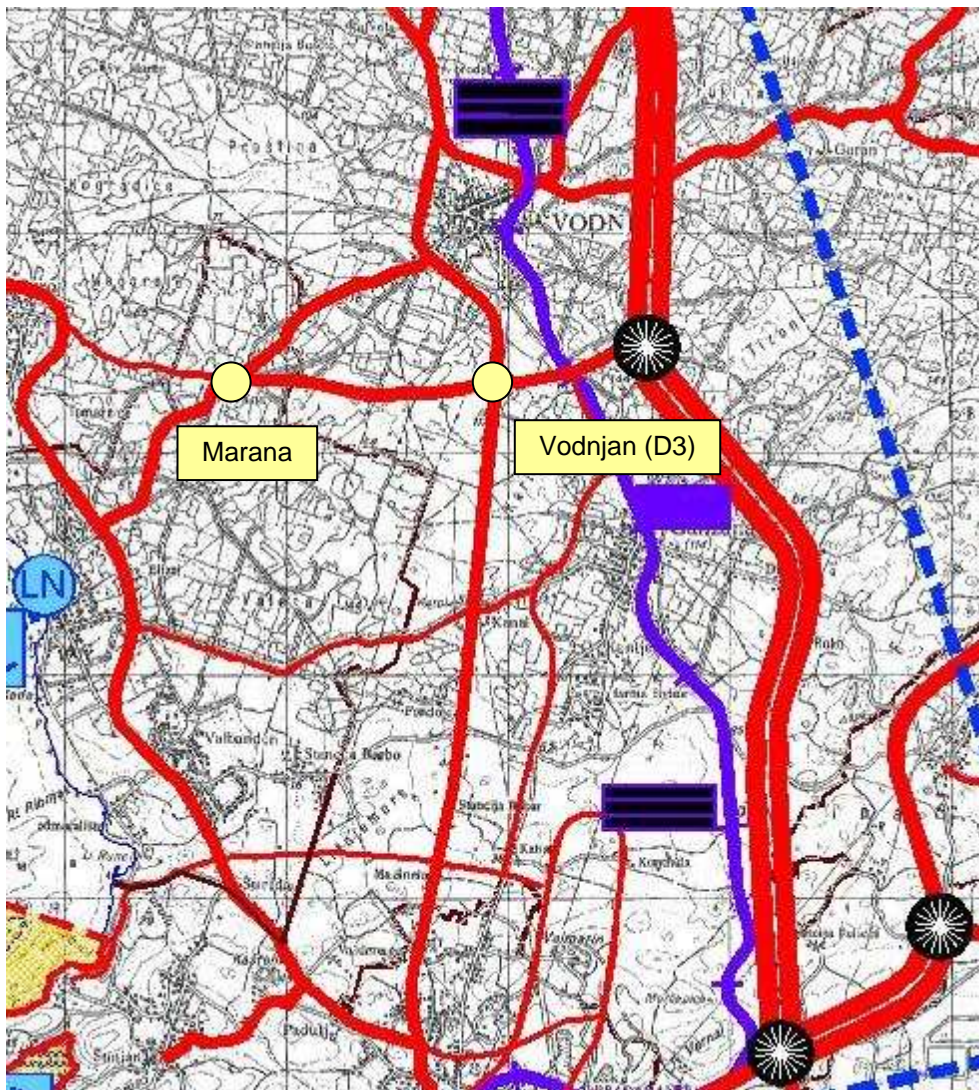
4. čvor Pula– Pomer

dužina dionice: 8,2 km
vrijednost : 96.000.000 kn
realizacija: 2009. - 2010.



5. Višnja (pristupna cesta)

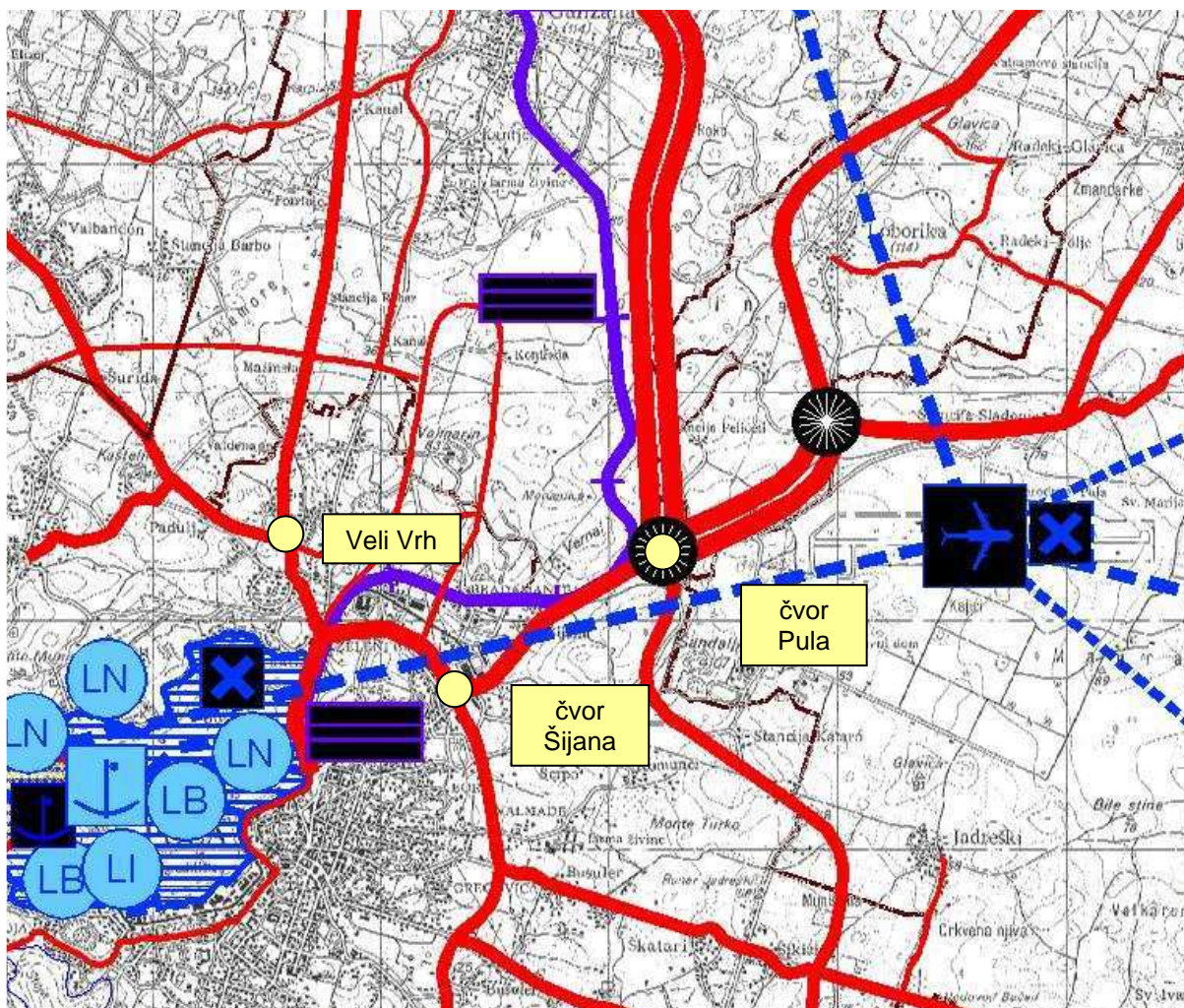
dužina dionice:	1,2 km
vrijednost :	12.000.000 kn
realizacija:	2009. - 2010.



6. Marana – Vodnjan (D 3) (pristupna cesta)

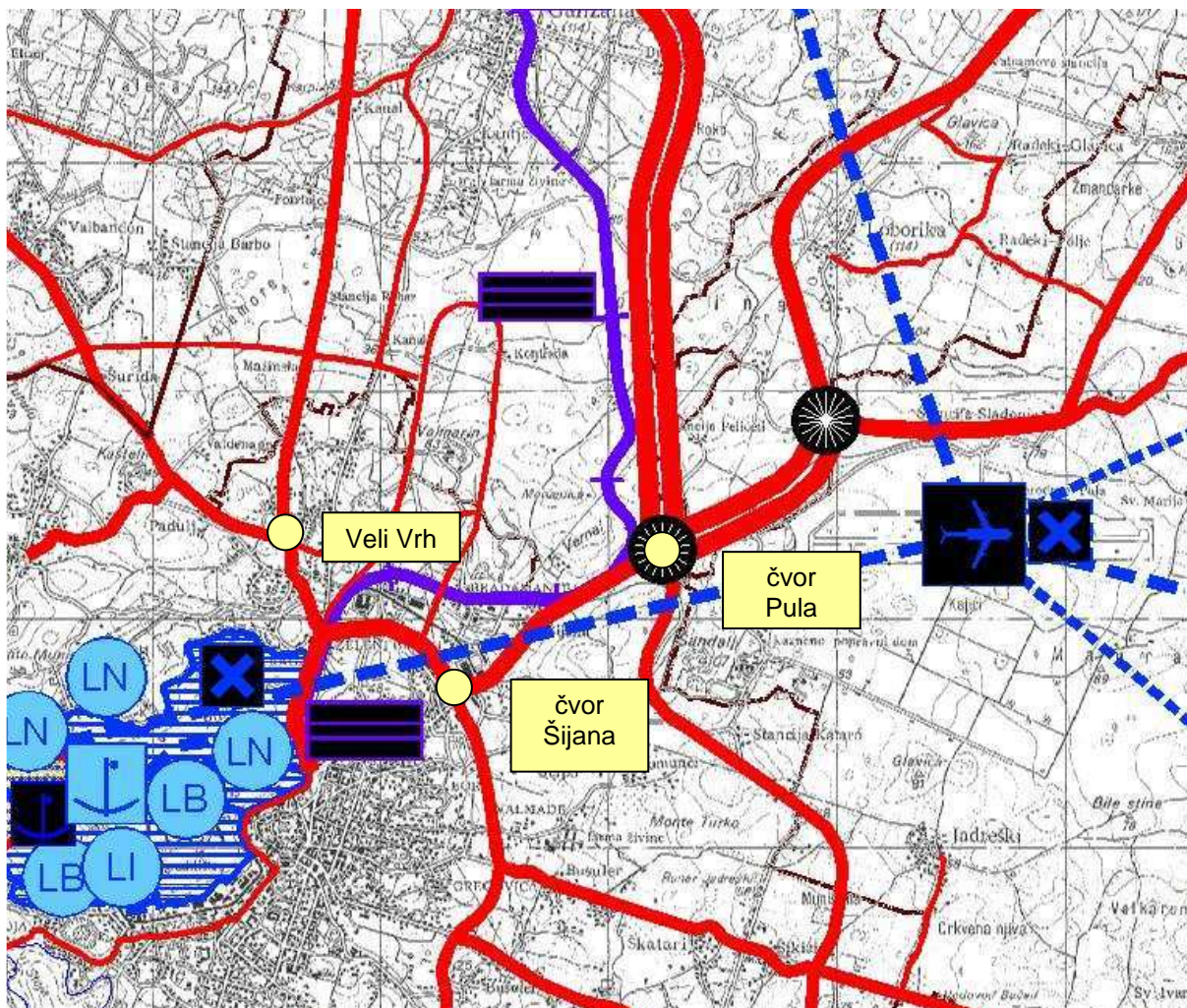
dužina dionice: 2,4 km
vrijednost : 28.000.000 kn
realizacija: 2010. - 2011.

B. INVESTICIJE U DRŽAVNE CESTE



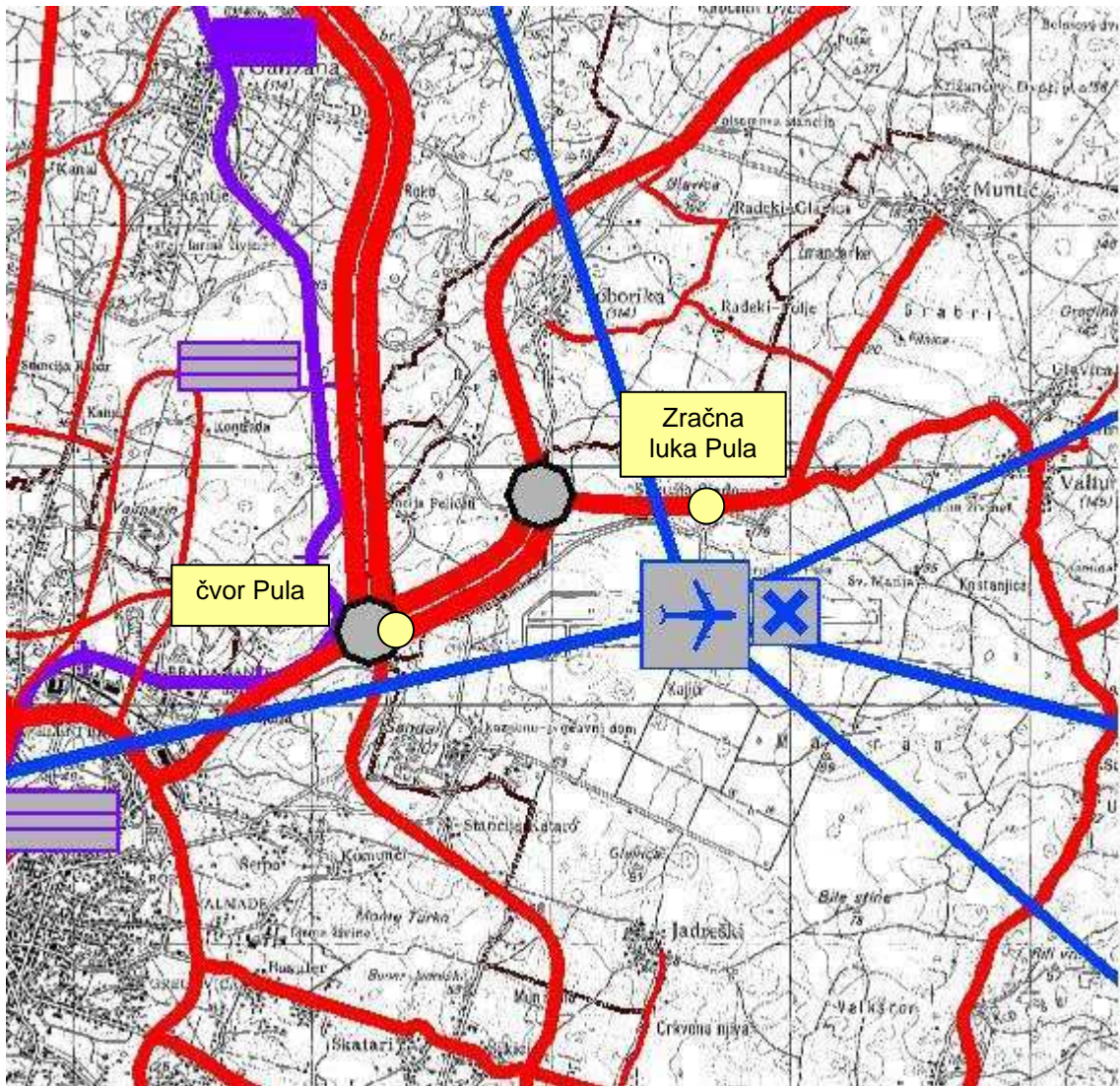
1. Veli Vrh – čvor Pula, I faza: čvor Šijana - čvor Pula

dužina dionice: 3,0 km
vrijednost : 40.000.000 kn
realizacija: 2008. - 2009.



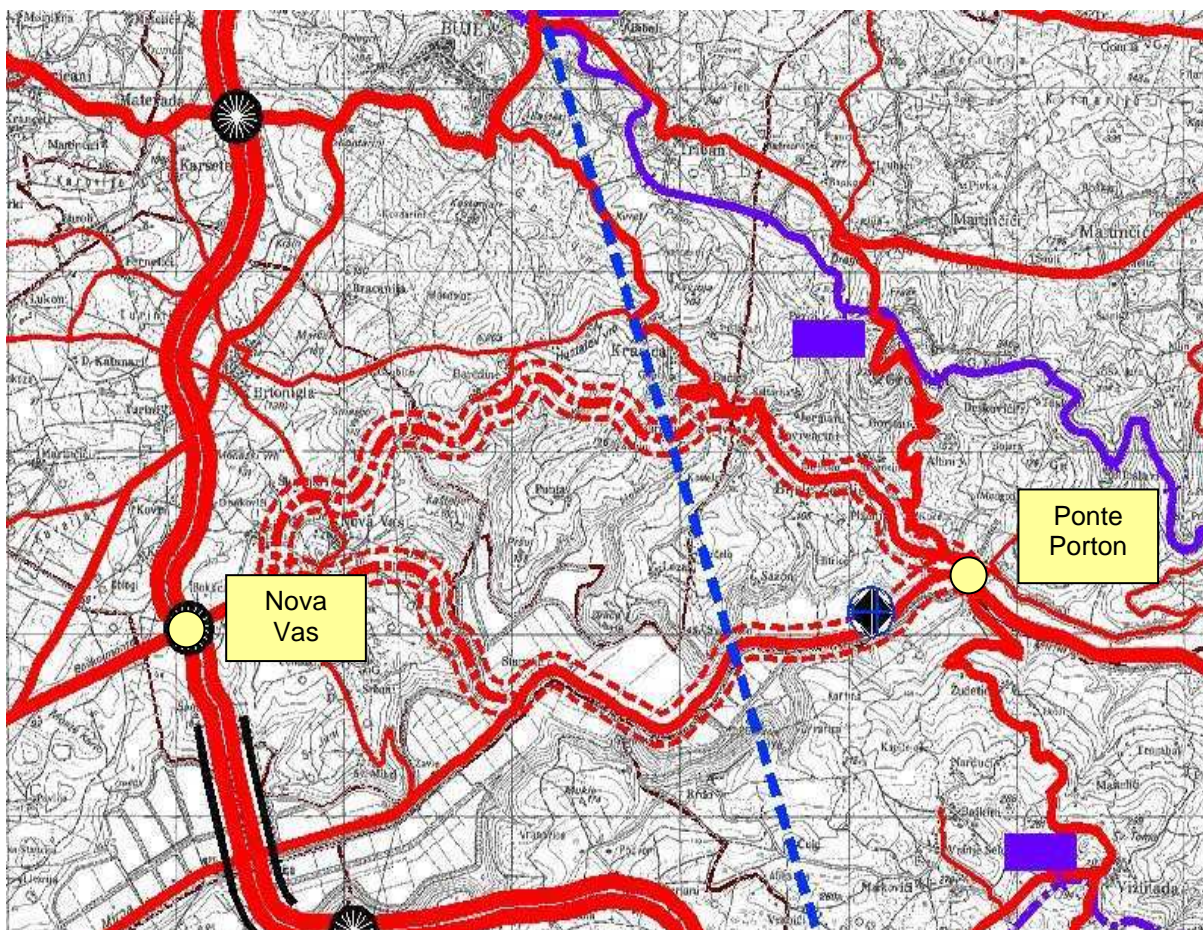
**2. Veli Vrh – čvor Pula,
II faza: Veli Vrh - čvor Šijana**

dužina dionice: 2,5 km
 vrijednost : 60.000.000 kn
 realizacija: 2009. - 2010.

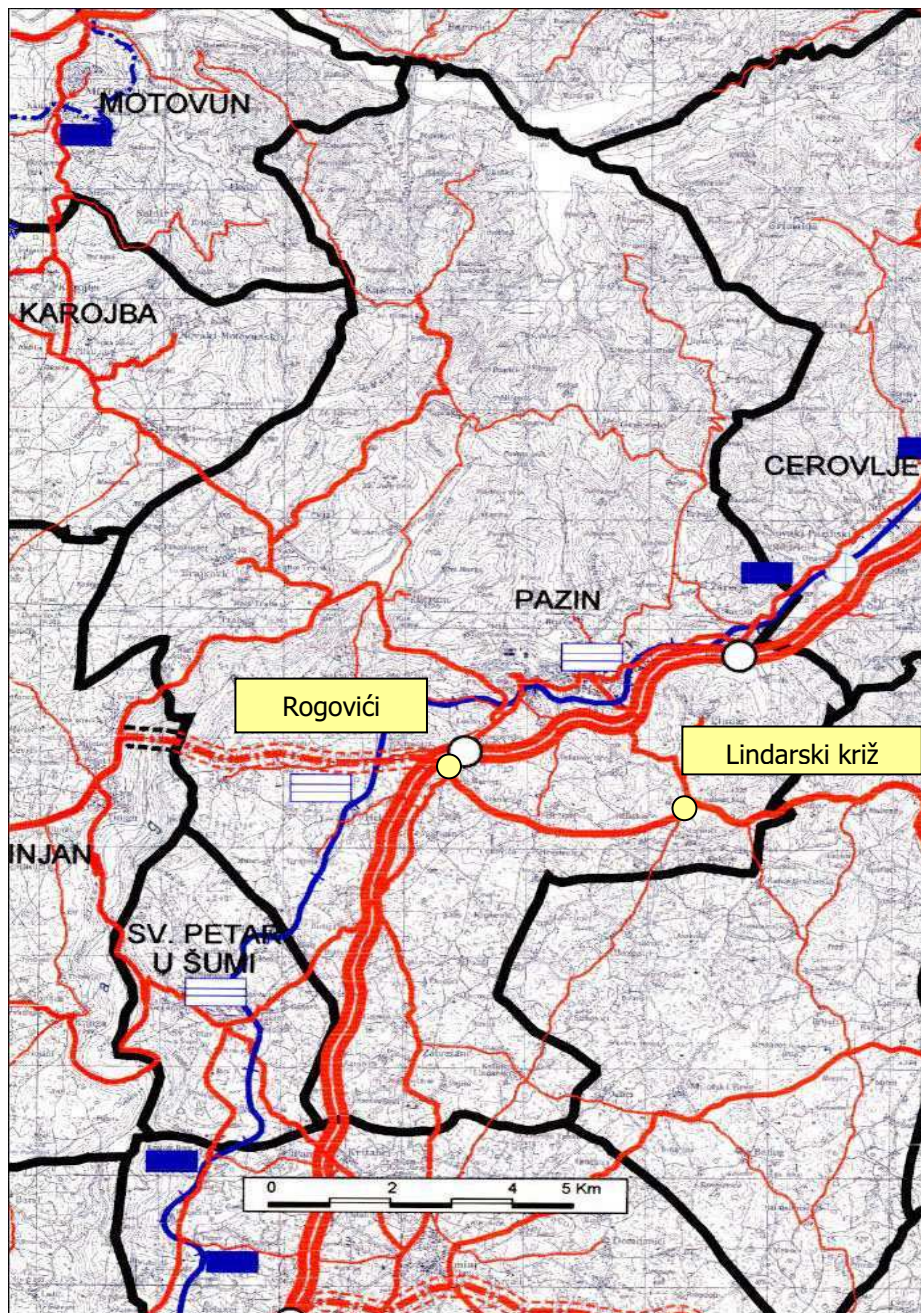


3.čvor Pula - Zračna luka Pula

dužina dionice: 2,5 km
vrijednost : 25.000.000 kn
realizacija: 2011.

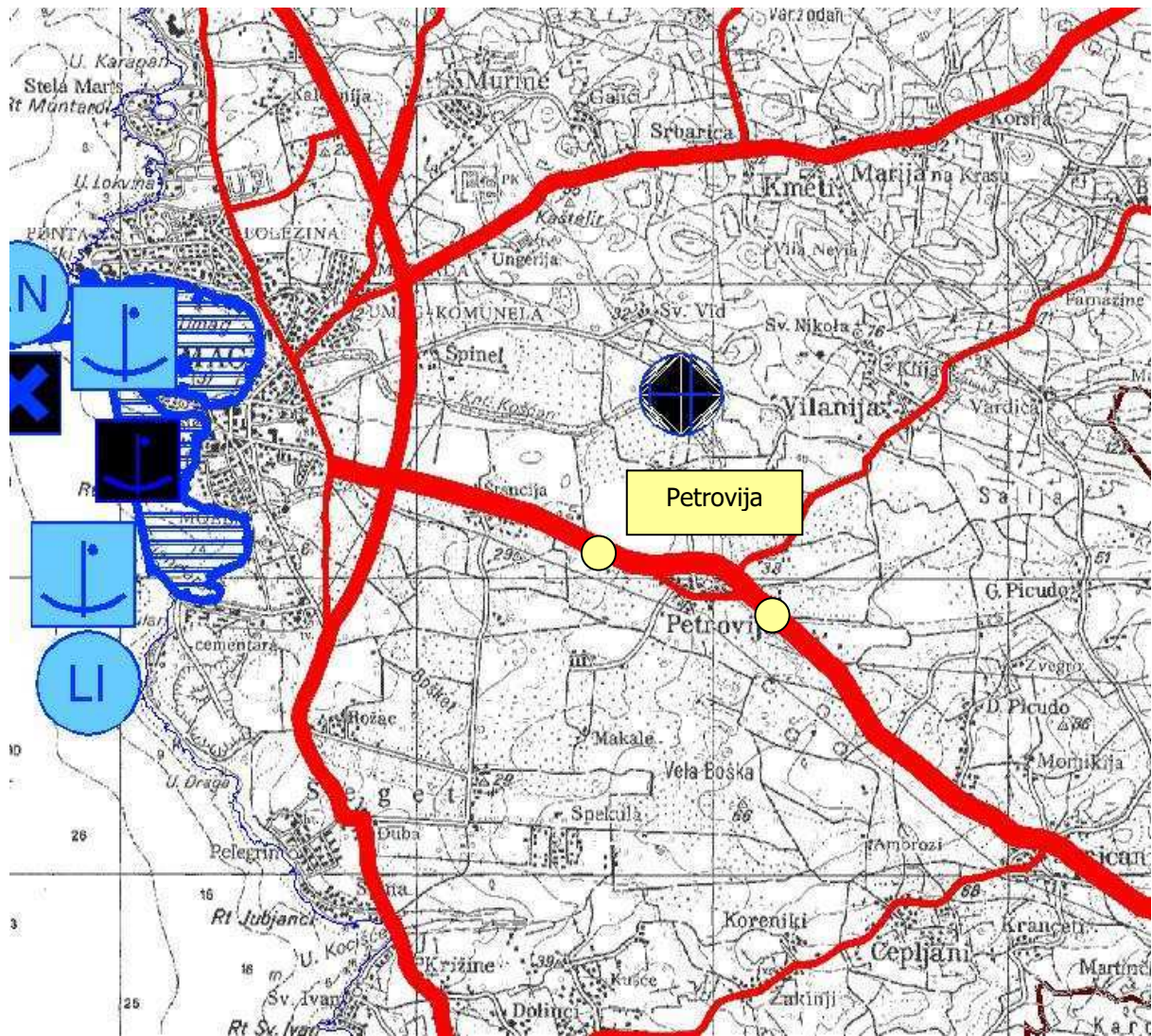


4. čvor Nova Vas – Ponte Porton
II. faza
 dužina dionice: 11,0 km
 vrijednost : 110.000.000 kn
 realizacija: 2009. (50.000.000 kn)



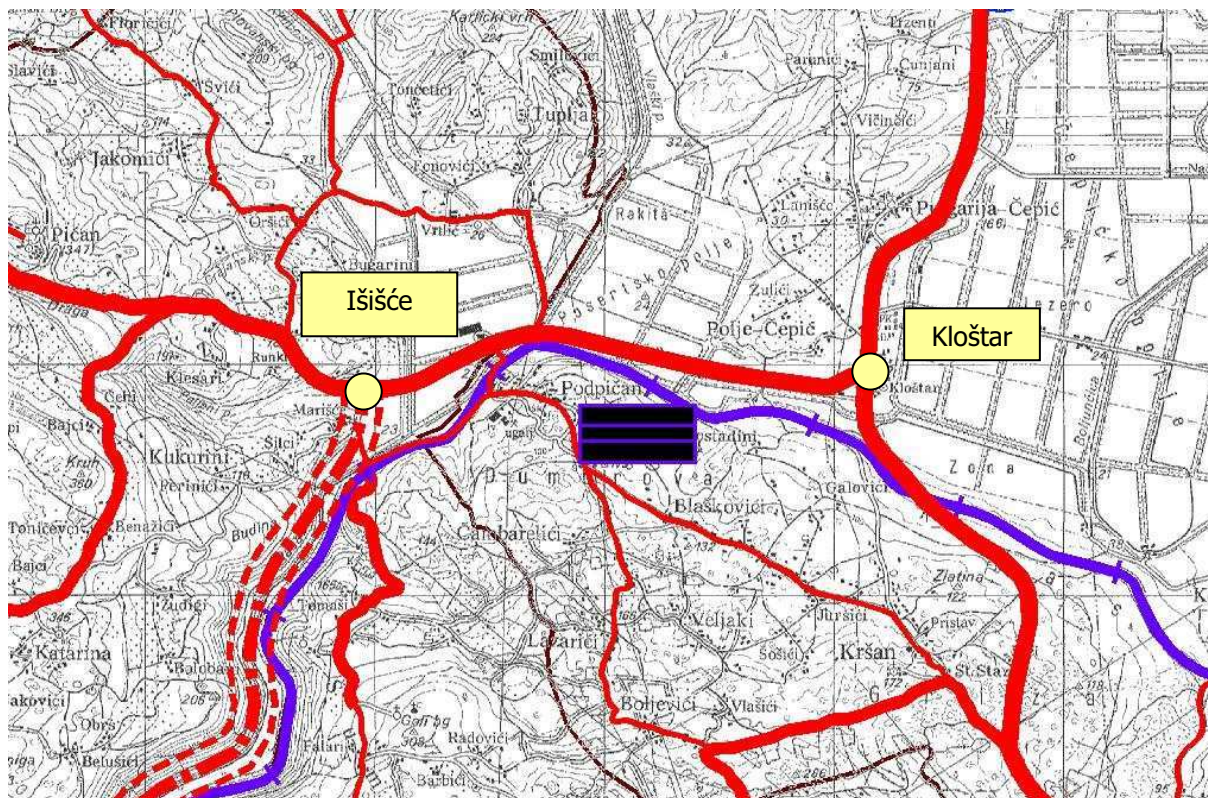
5. Lindarski Križ – Rogovići

dužina dionice: 5,0 km
vrijednost : 60.000.000 kn
realizacija: 2009. -2010.



6. Petrovija (obilaznica)

dužina dionice: 1,2 km
 vrijednost : 14.000.000 kn
 realizacija: 2008. - 2009.

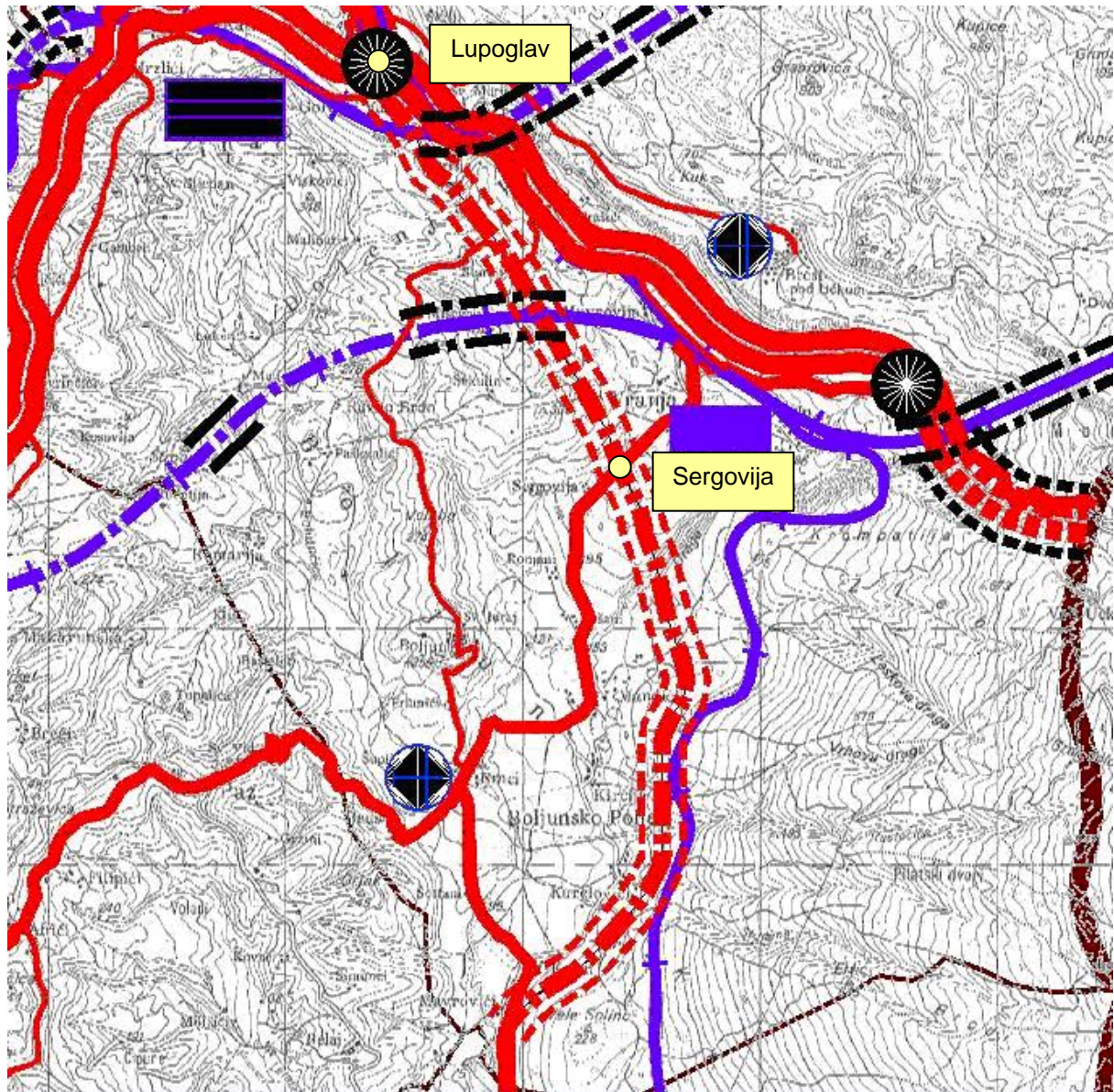


7. Išišće – Kloštar

dužina dionice: 4,0 km

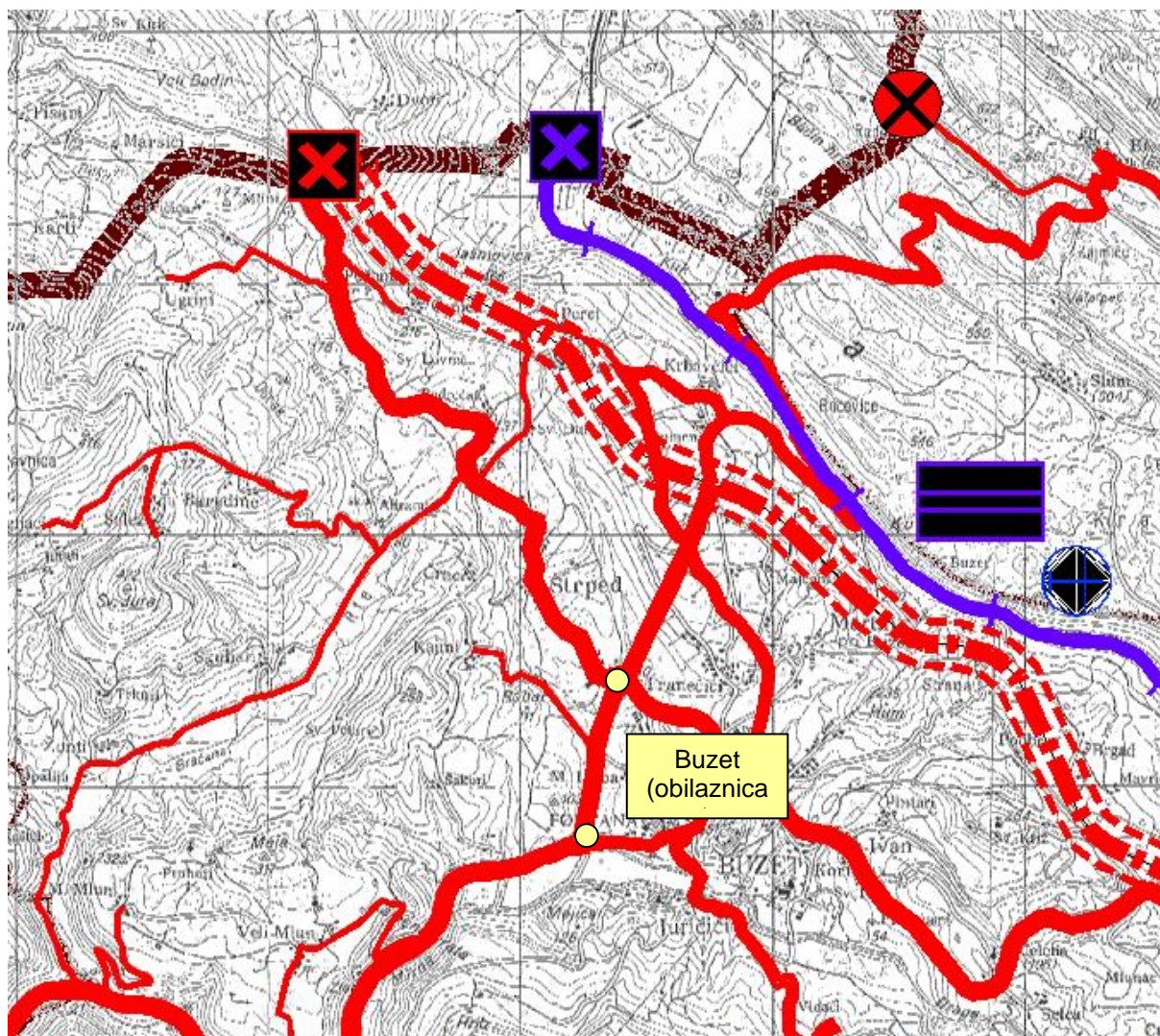
vrijednost : 48.000.000 kn

realizacija: 2009. - 2010.



8. Sergovija – Lupoglav

dužina dionice: 4,2 km
 vrijednost : 50.000.000 kn
 realizacija: 2010. - 2011.



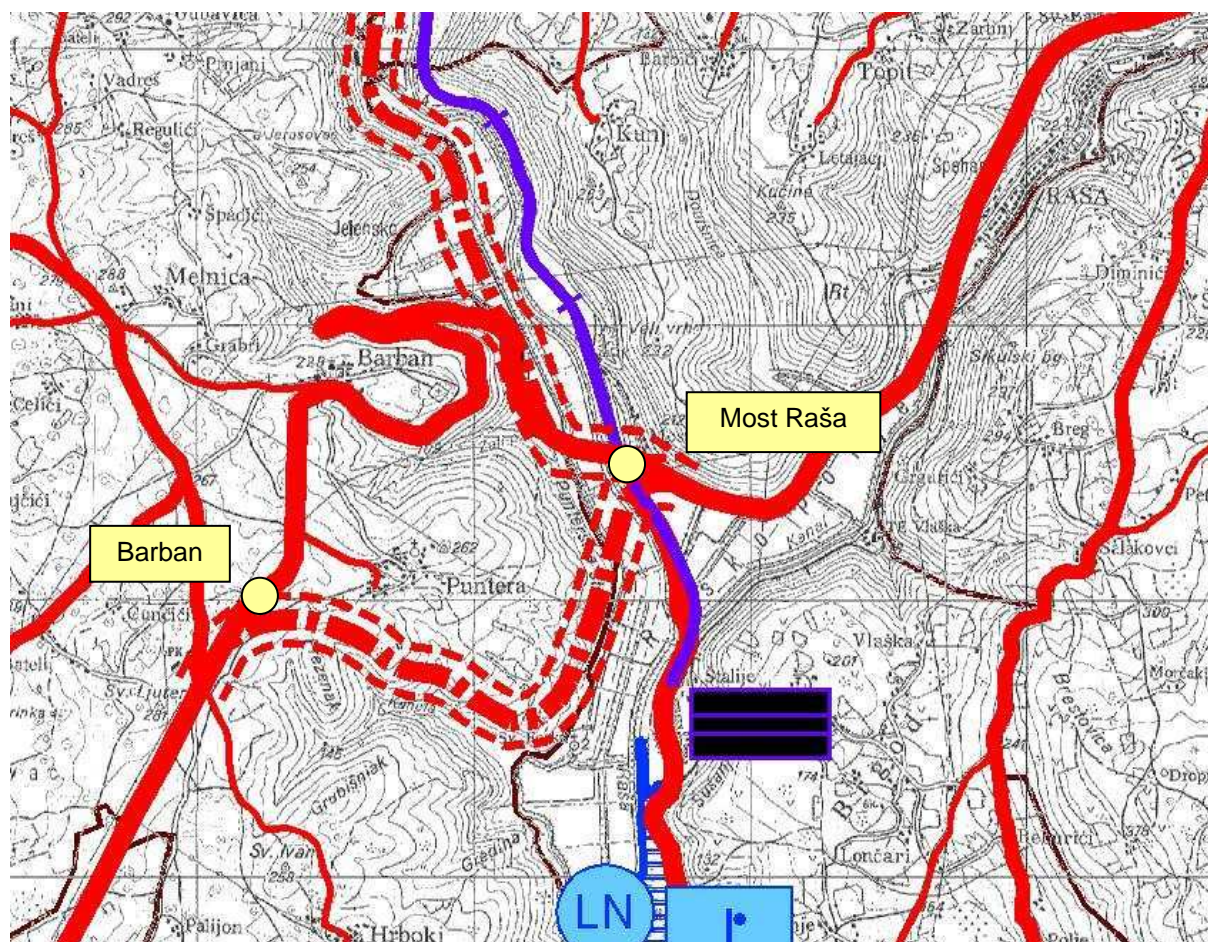
9. Buzet (obilaznica)

dužina dionice: 1,3 km
 vrijednost : 15.000.000 kn
 realizacija: 2009.

II. OBNOVA

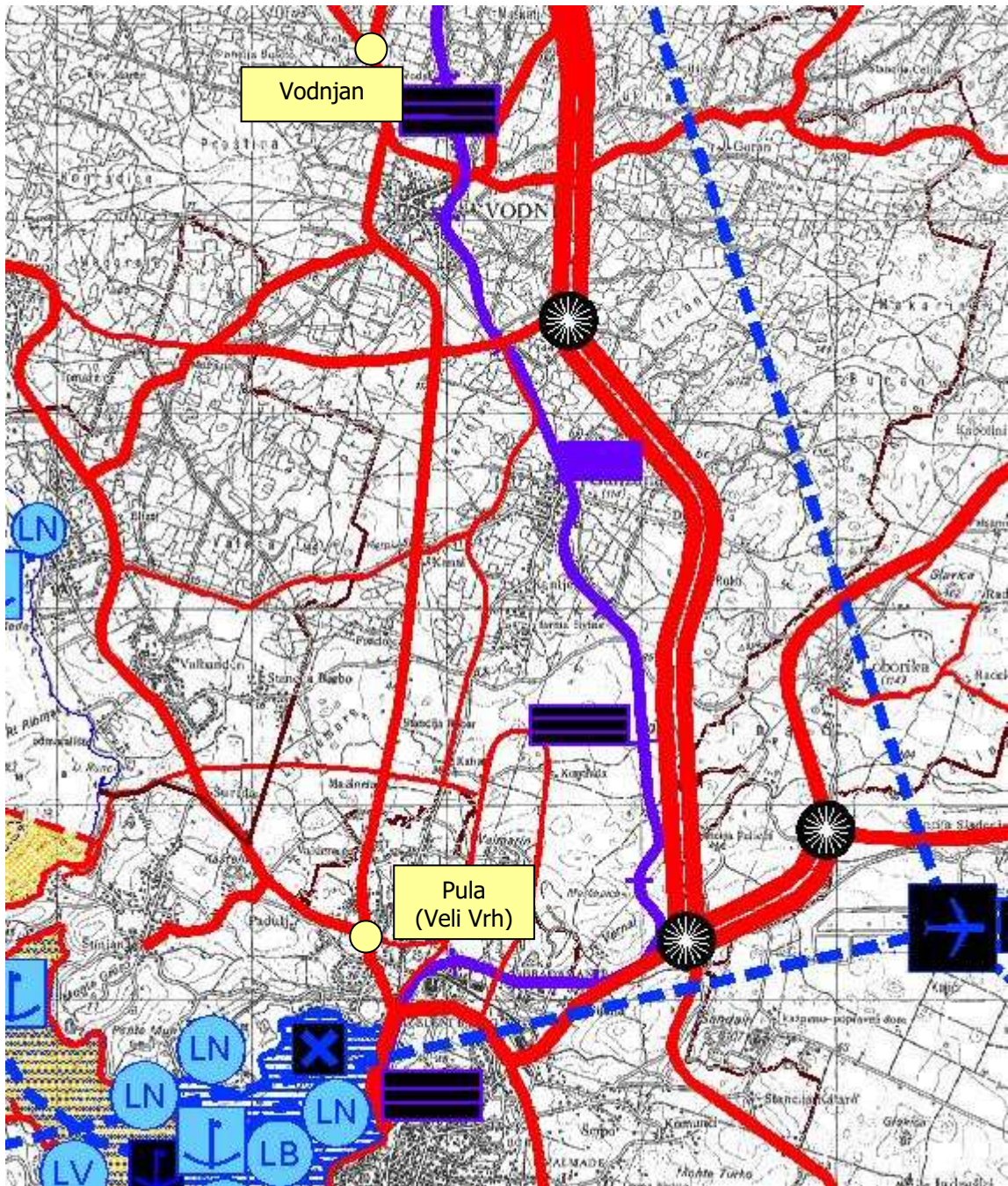
1. Barban – Most Raša	35.000.000 kn
2. Vodnjan - Pula (Veli Vrh)	40.000.000 kn
3. Buje - Ponte Porton - Baderna - Medaki	150.000.000 kn
4. Buzet - Lupoglav	65.000.000 kn
5. Loborika - Marčana – Prodol - Barban	90.000.000 kn
6. Most Raša - Raša - Labin	35.000.000 kn
7. Križ Koromačno - Štrmac	15.000.000 kn
8. Plovanija - Buje	20.000.000 kn
9. Granica Slovenije - Buzet	22.000.000 kn
10. Most Raša - Bršica	8.000.000 kn
	UKUPNO: 475.000.000 kn

II. OBNOVA



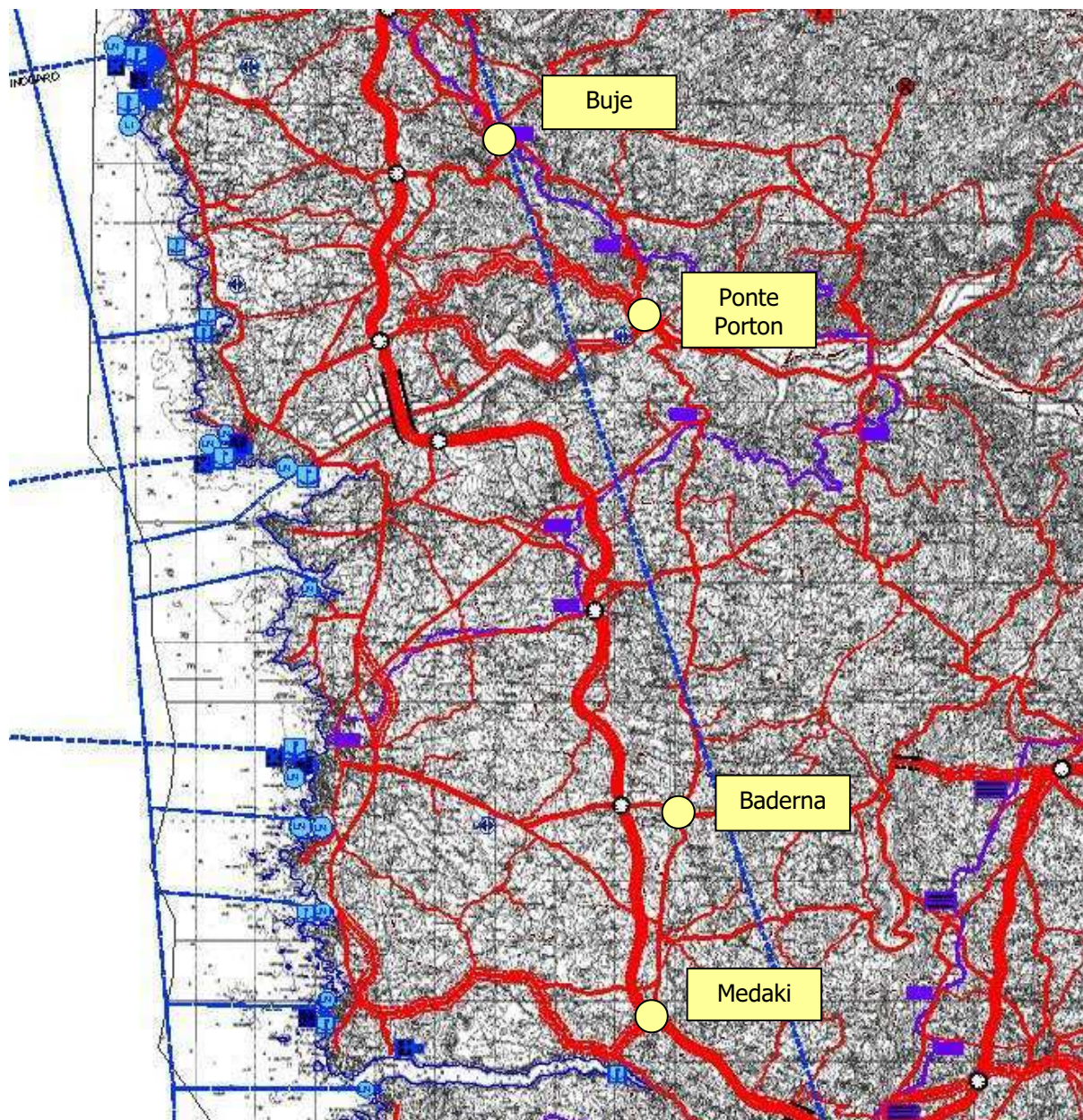
1. Barban – Most Raša

dužina dionice: 8,5 km
vrijednost : 35.000.000 kn
realizacija: 2009. g.



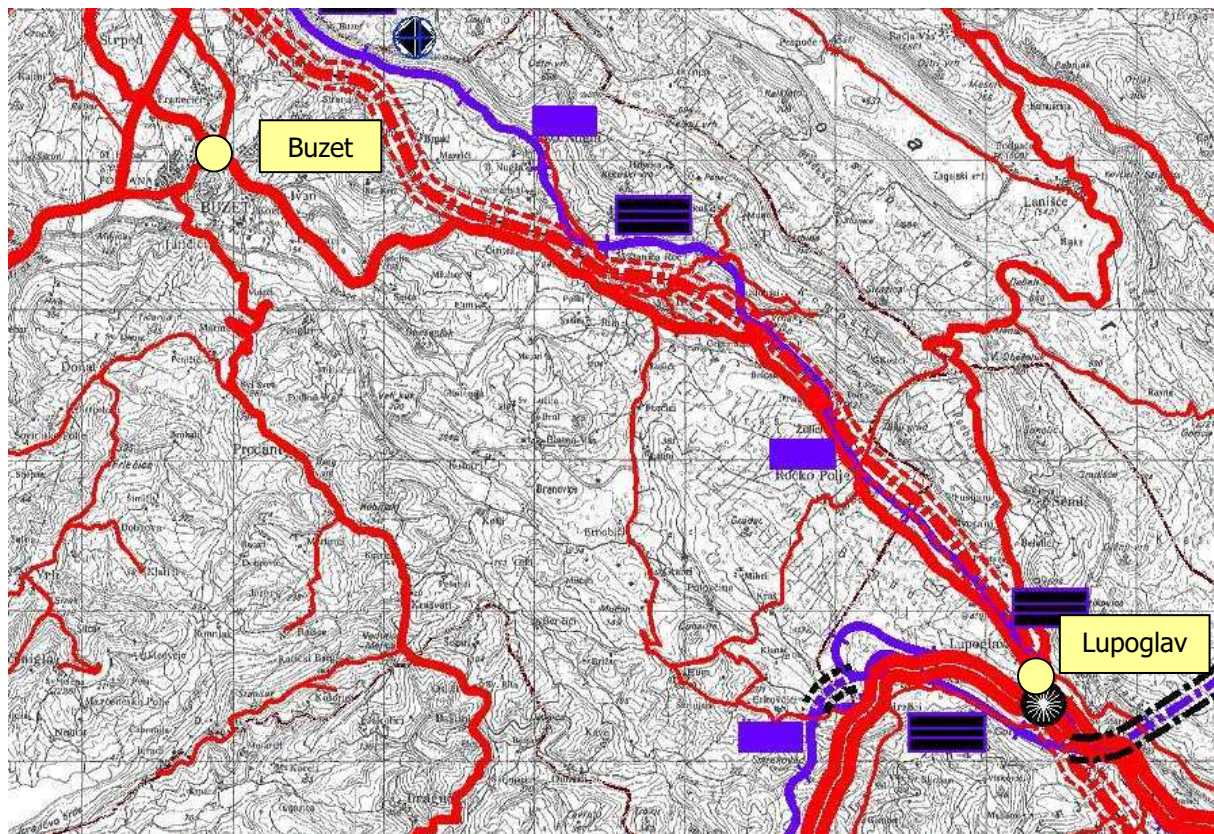
2. Vodnjan – Pula(Veli Vrh)

dužina dionice: 10,4 km
vrijednost : 40.000.000 kn
realizacija: 2010.



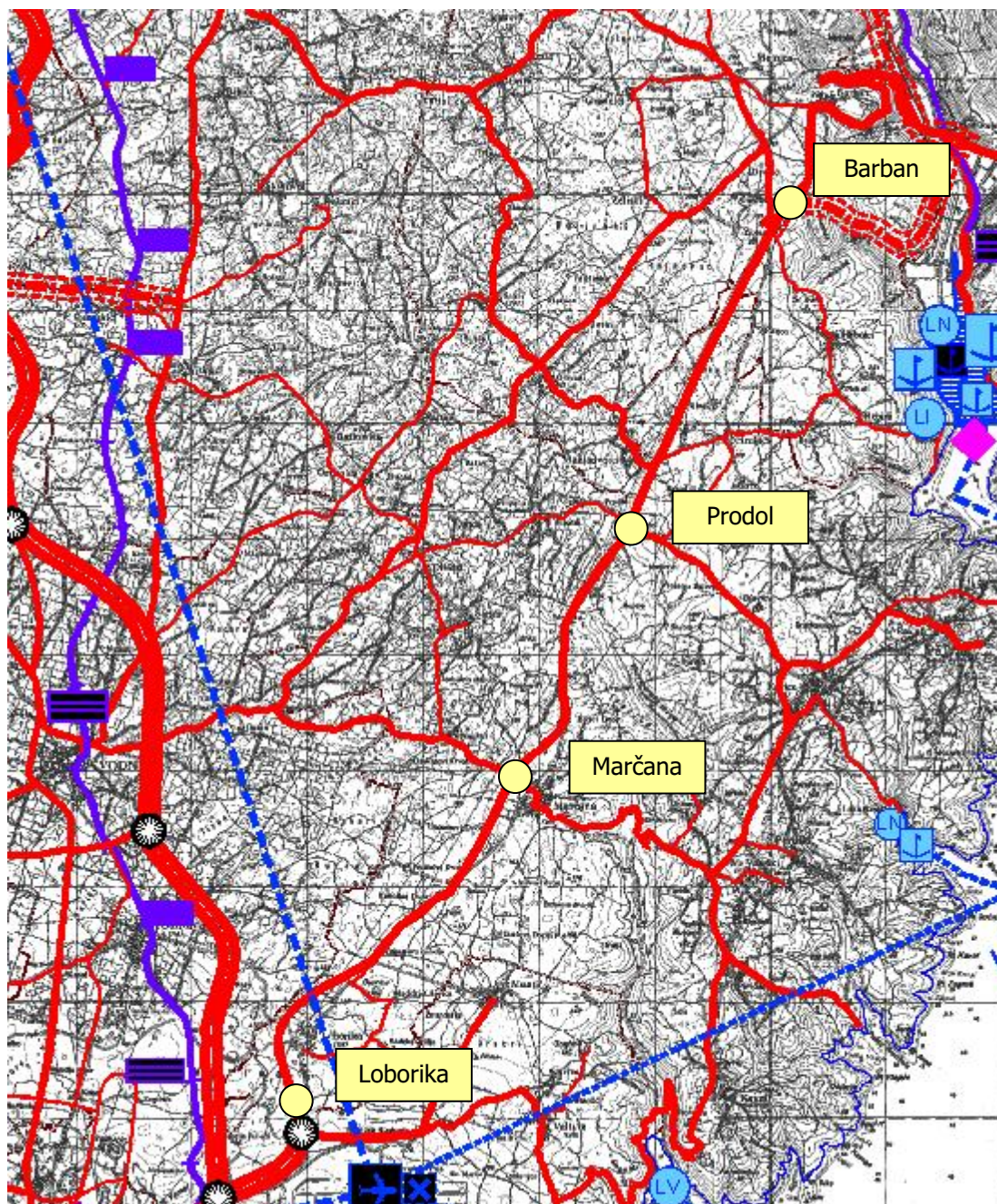
3. Buje – Ponte Porton – - Baderna – Medaki

dužina dionice: 38,8 km
vrijednost : 150.000.000 kn
realizacija: 2010.



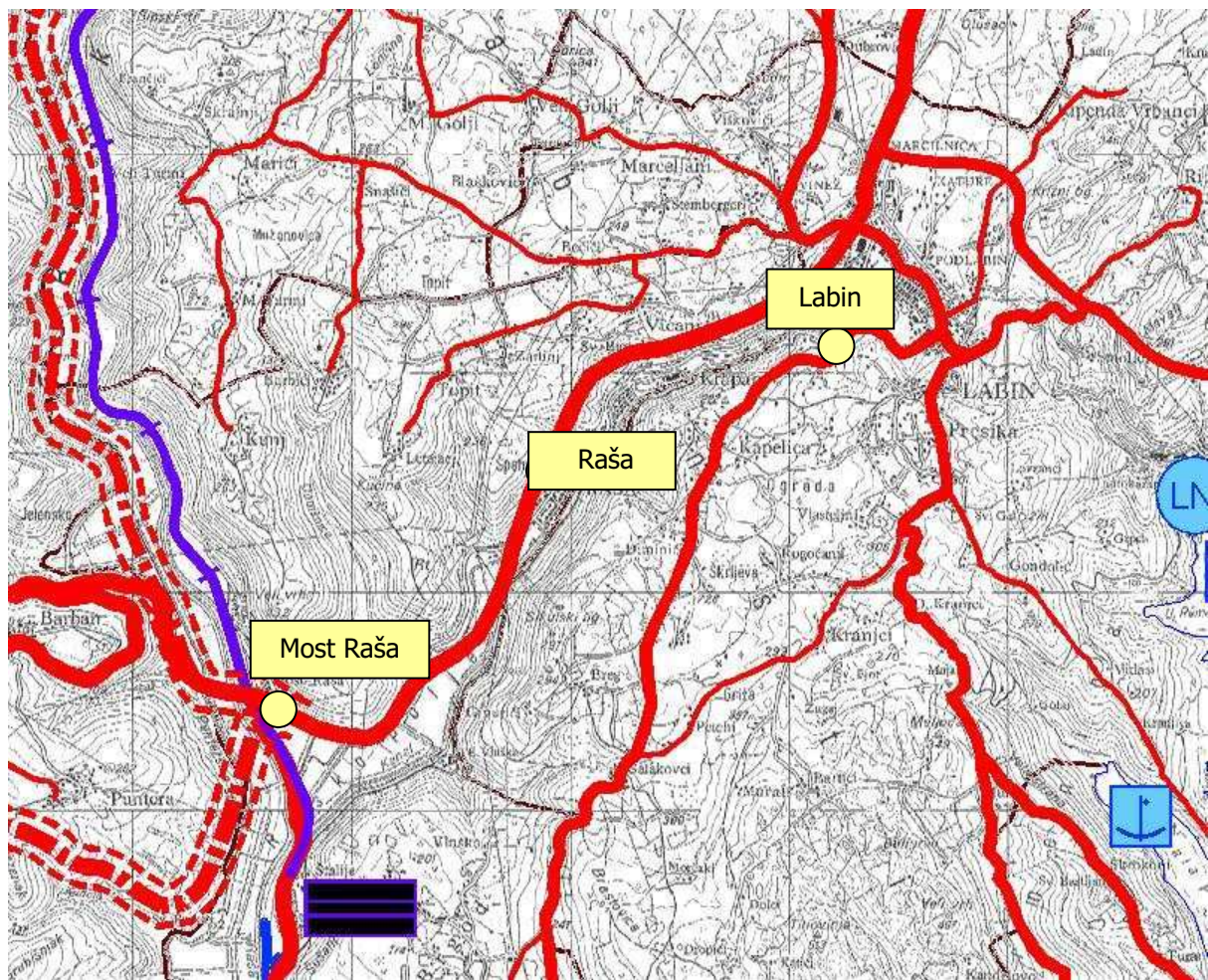
4. Buzet – Lupoglav

dužina dionice: 17,0 km
vrijednost : 65.000.000 kn
realizacija: 2011.



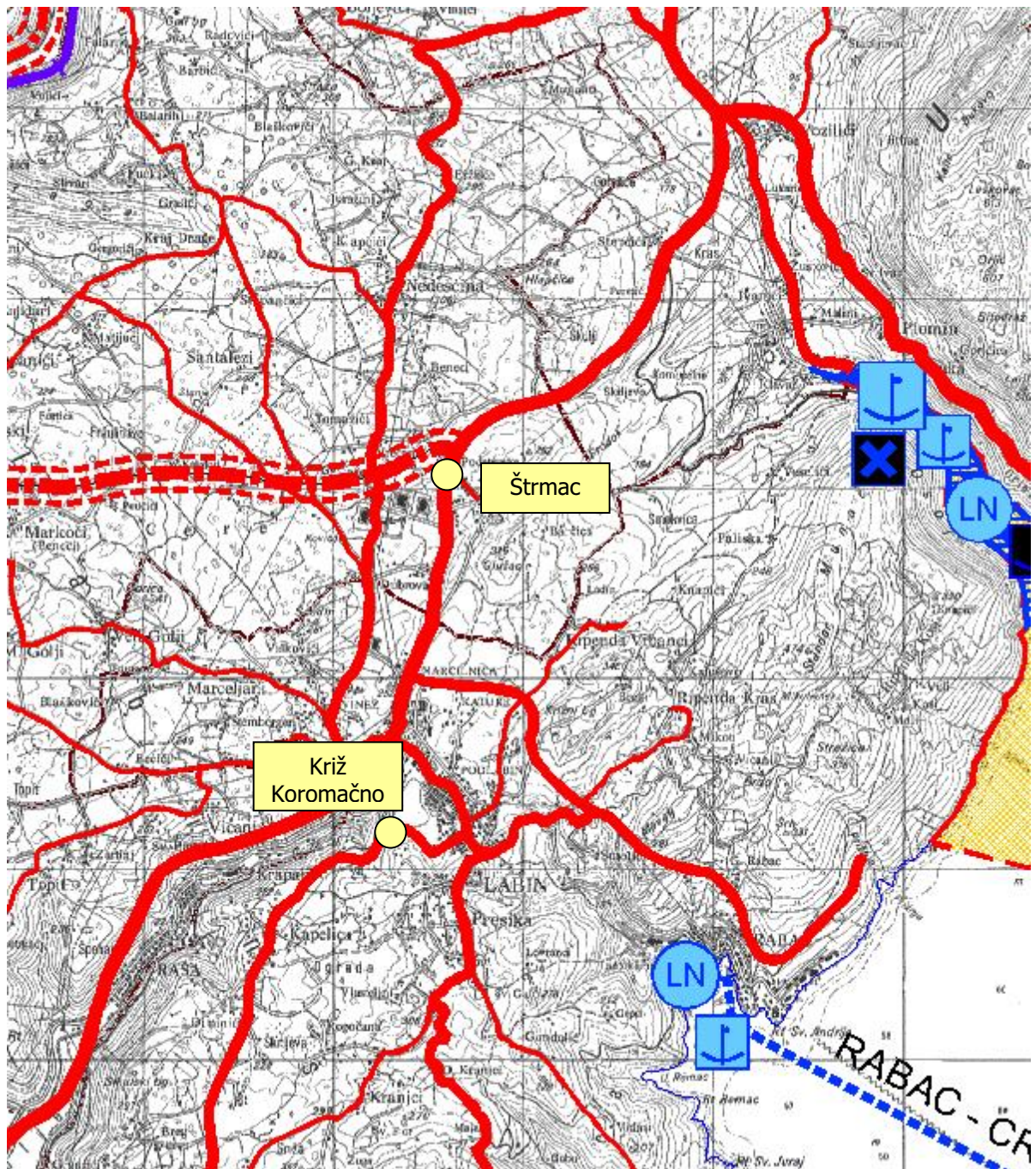
5. Loborika – Marčana – Prodol - Barban

dužina dionice: 21,0 km
vrijednost : 90.000.000 kn
realizacija: 2012.



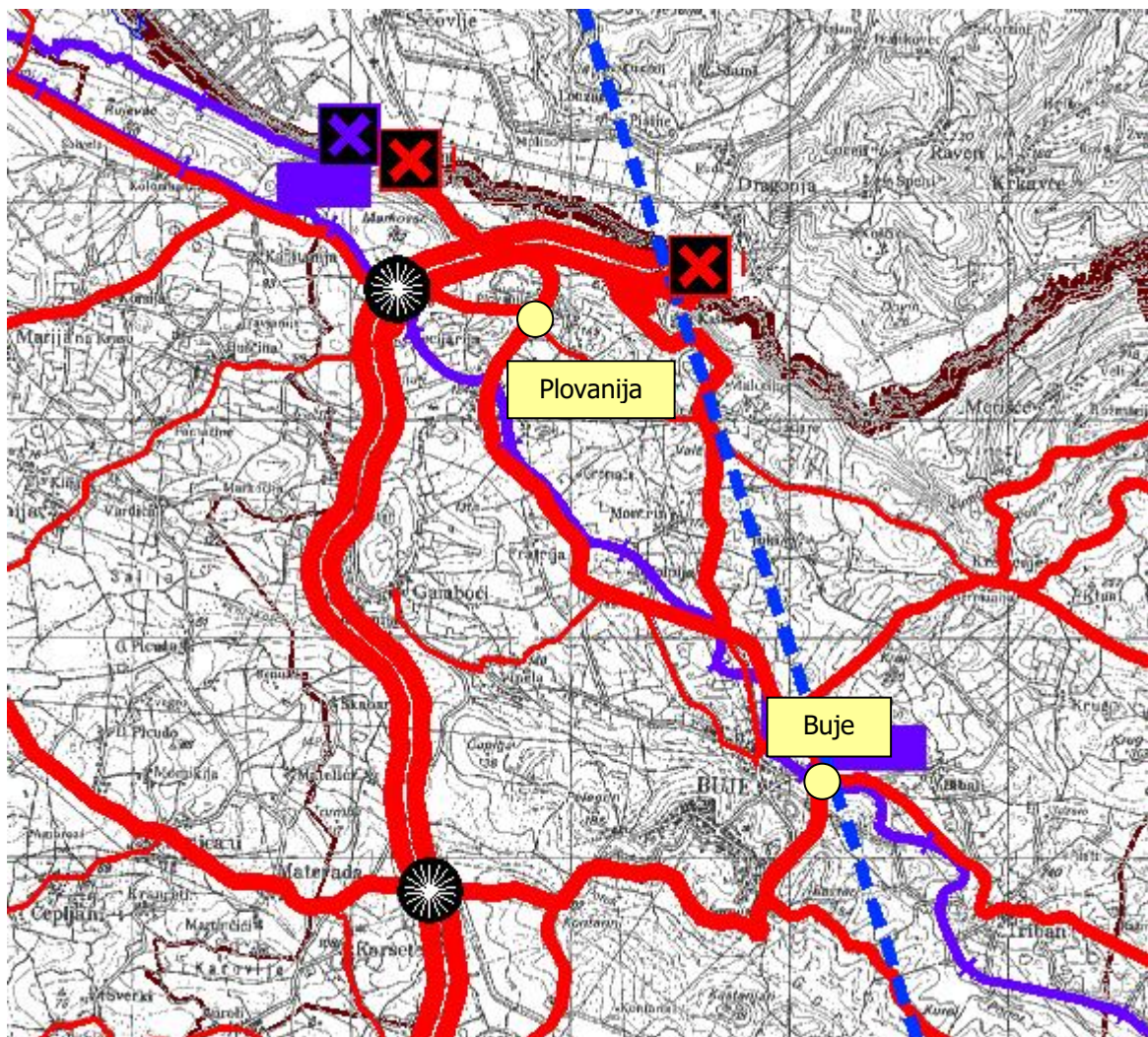
6. Most Raša - Raša – Labin

dužina dionice: 7,5 km
vrijednost : 35.000.000 kn
realizacija: 2009.



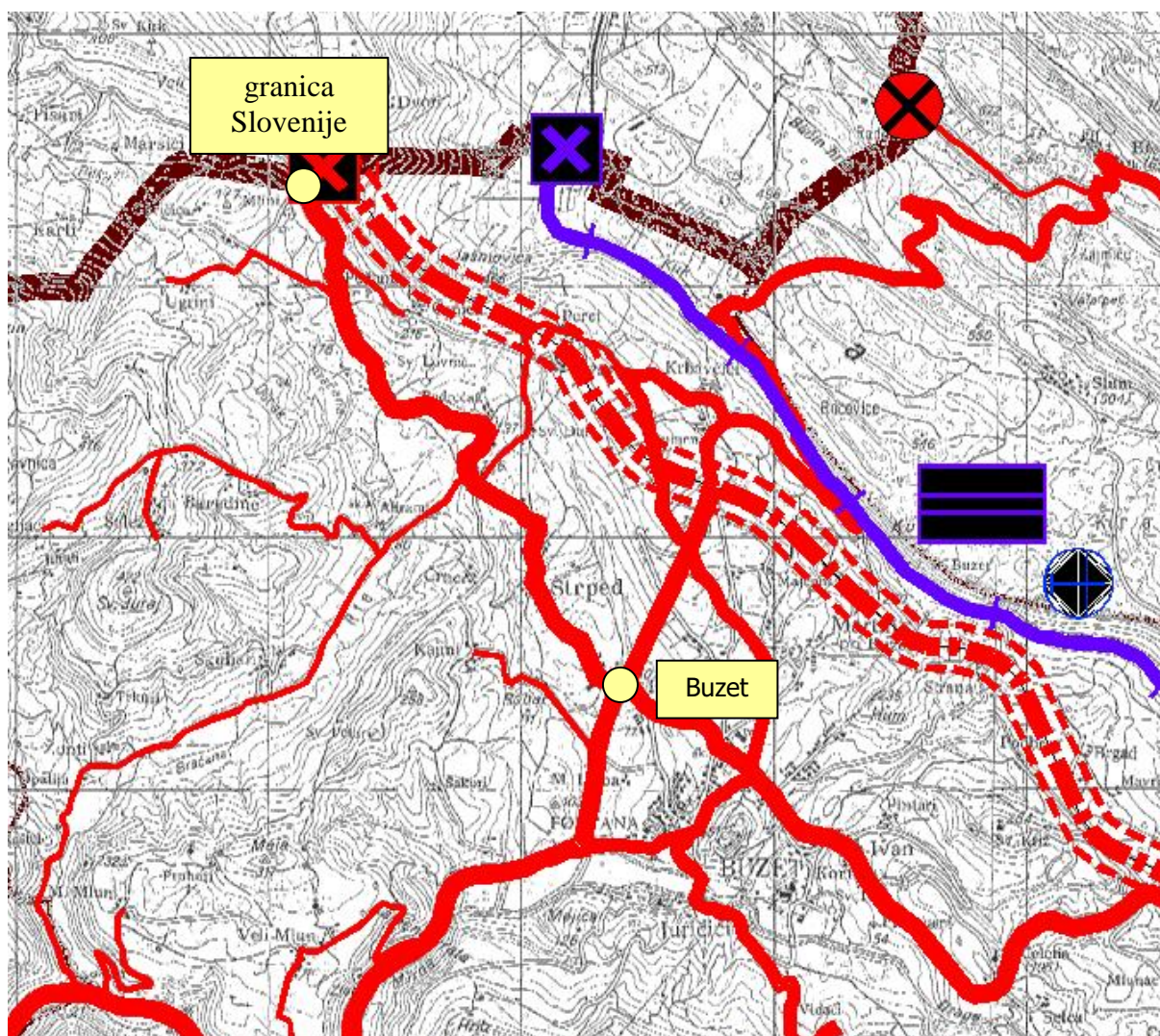
7. križ Koromačno – Štrmac

dužina dionice: 4,5 km
 vrijednost : 15.000.000 kn
 realizacija: 2009.



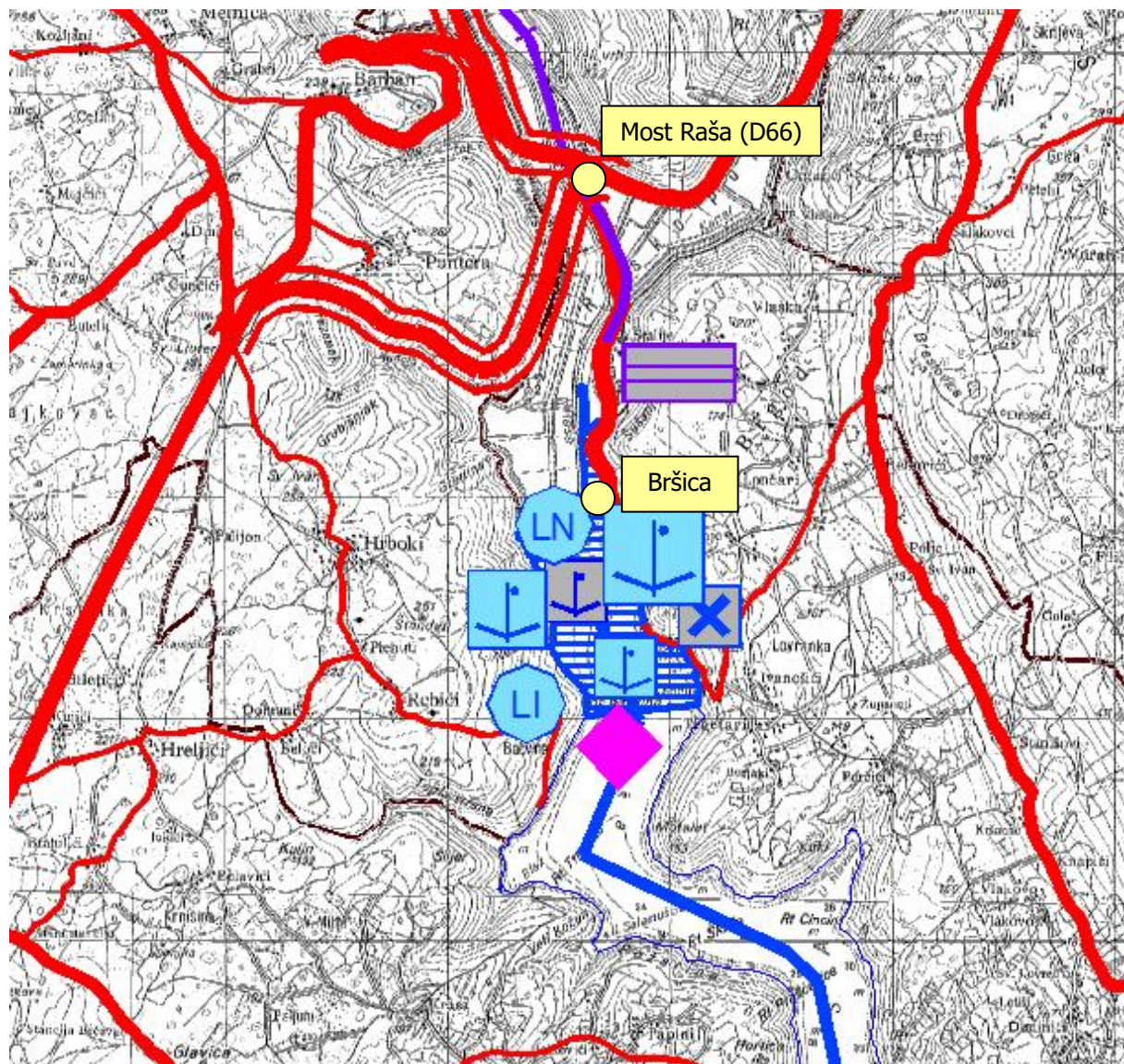
8. Plovanija – Buje

dužina dionice: 5,2 km
 vrijednost : 20.000.000 kn
 realizacija: 2012.



9. granica Slovenije – Buzet

dužina dionice: 5,5 km
vrijednost : 22.000.000 kn
realizacija: 2011.



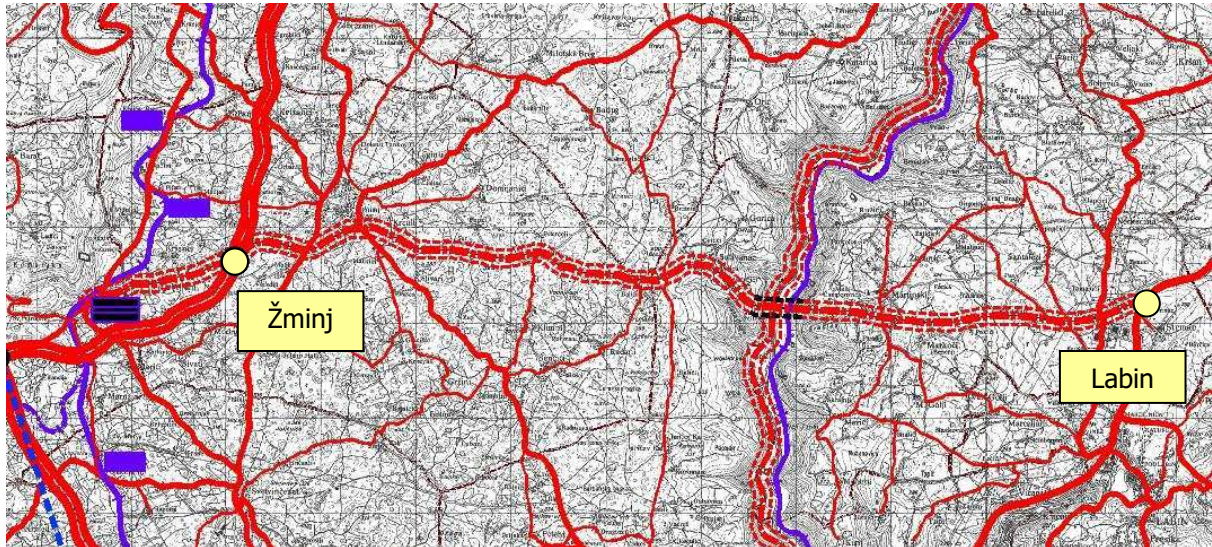
10. Most Raša (D 66) - Bršica

dužina dionice: 4,0 km
vrijednost : 8.000.000 kn
realizacija: 2012.

IV. STUDIJE I PROJEKTI

1. Idejni projekt koridora u istraživanju
Žminj - Labin (Istarski iks)

1.000.000 kn



1. Žminj – Labin (Istarski iks) Idejni projekt

dužina dionice: 21,0 km
vrijednost : 1.000.000 kn
realizacija: 2009.

III. SUMARNI PRIKAZ

PROGRAM	VRIJEDNOST	
I. INVESTICIJE	3.818.000.000 kn	
A. Investicije u Istarski ipsilon	3.456.000.000 kn	
B. Investicije u državne ceste	362.000.000 kn	
II. OBNOVA	480.000.000 kn	
III. STUDIJE I PROJEKTI	1.000.000 kn	
SVEUKUPNO	4.299.000.000 kn	