



DOBAR ODJEK PROJEKTA "MoveSmart"

Uvođenje električnih bicikala pun pogodak

Početkom srpnja u Puli je startao pilot-projekt sustava električnih bicikla pod nazivom Bičikleta, kao prvi javni servis za prijevoz biciklima koji se može koristiti na području grada. Projekt realiziran u sklopu MoveSmart projekta financiranog iz europskih fondova između ostalog, ima za cilj procijeniti potrošnju energije i utjecaja na okoliš te testirati intenzitet i način korištenja električnih bicikala.

Krajnji je cilj izrada aplikacije MoveSmart pri čemu građani i gosti sudjeluju koristeći bicikle te u realnom vremenu javljaju nadležnima vrijeme, sudjelovanje u prometu, zastoje, radove na prometnicama i ostalo. Tako će projekt MoveSmart razviti planer putovanja koji prikazuje najoptimalniji put za energetske učinkovitost i ekološku mobilnost u urbanim sredinama, a

S obzirom da se Pula obvezala do 2020. godine smanjiti emisije štetnih plinova, ovim projektom omogućuje se bolja mobilnost po gradu i planirano smanjenje emisije štetnih plinova, te se na praktičan način čuva okoliš

obračunate rute instalirat će se u navigacijske uređaje za smartphone aplikacije.

Sam sustav opremljen je GPS-om kako bi se moglo pratiti kretanje bicikala, ali i zbog mogućnosti njihovog zaključavanja. Uz Pulu, ovaj sustav testirat će se i u španjolskom Vitoria-Gasteizu, ali naš grad jedini je u Hrvatskoj koji sudjeluje u ovom projektu. Budući

da se Pula obvezala do 2020. godine smanjiti emisije štetnih plinova, ovim projektom omogućuje se bolja mobilnost po gradu i planirano smanjenje emisije štetnih plinova, te se na praktičan način čuva okoliš.

Da je ovako nešto očito bilo potrebno Puli, pokazuje što je planiranih 300 kartica, pomoću kojih se može besplatno unajmiti bicikl na dva sata, planulo u trenu. Brojni turisti i građani odmah su pohitali u prostorije centra EDIC Pula na Giardinima kako bi se među prvima registrirali i podigli kartice koje im osiguravaju besplatno korištenje osam električnih bicikala na području grada, a koje vrijede godinu dana.

Nakon velikog interesa i podijeljenih 300 kartica, praktički već na samom startu, odlučili smo se uvesti i dodatne kartice s dnevnim kodom jer bilo je

puno zainteresiranih turista, ali i naših građana, koji su željeli koristiti električne bicikle. Također, ukoliko se sustav bude širio, oni će imati prednost pri dobivanju novih kartica. Interes je uistinu velik, turisti se konstantno raspituju za projekt i "skidaju" besplatnu aplikaciju sudjelujući tako u projektu, pojašnjava voditeljica gradskog odsjeka za EU politike, međunarodnu suradnju i informiranje Kristina Fedel Timovski.

Pojašnjava i buduće, već najavljeno, širenje sustava, pa će se tako vozni park proširiti za deset novih bicikla za što su već dobivena sredstva. Usto, najavljuje mogućnost da se od Fonda za zaštitu okoliša dobiju dodatna sredstva kroz poticanje ovog programa kojim se štiti okoliš.

Iako je bilo najavljeno da će Grad Pula izgraditi, uz

dvije na Giardinima i kod Tržnice, još jednu baznu stanicu za bicikle, i to vjerojatno na frekventnoj turističkoj lokaciji kako bi turisti mogli koristiti ovo javno prijevozno sredstvo do grada i nazad, dosadašnje korištenje bicikala pokazuje da mnogo više prometuju prema različitim gradskim lokacijama. Stoga će se o izboru treće stanice odlučiti nakon podrobnih analiza i potreba korisnika.

Inače, Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost već je odobrio nadogradnju ovog projekta s 182 tisuće kuna čime će se nabaviti još deset bicikli, a kandidirano je i još nekoliko lokacija po gradu gdje će se izgraditi stanice, pa bi uz povrat, investicija u infrastrukturu i opremu praktički bila sto posto bespovratno financirana.

Goran ROJNIĆ