

Procjena utjecaja zahvata na okoliš

# Podloga uz zahtjev za Ocjenu o potrebi procjene Utjecaja zahvata na okoliš

Projekt: Prometnica St. Peličeti - Pomer



## KOORDINACIJA I IZRADA

**Nositelj zahvata:**

Županijska uprava za ceste Istarske županije, M.B. Rašana 2/4, Pazin

**Izrađivač:**

URBIS 72 dd, Sv. Teodora 2, Pula

**Naziv elaborata:**

PODLOGA UZ ZAHTJEV ZA  
OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ  
PROMETNICE ST. PELIČETI - POMER

**Broj elaborata:**

6047/09

**Datum izrade:**

Oujak 2009.

**Koordinator izrade:**

za nositelja Damjan Paro, dipl.ing.prom.

za izrađivača Dragan Radolović, dipl.ing.arh.

**Voditelj izrade:**

Nataša Čehić, dipl.ing.agr.

**Radni tim:**

Dragan Radolović, dipl.ing.arh

Nataša Čehić, dipl.ing.agr.

**Direktor:**

Giankarlo Župić, dipl.ing.građ.



REPUBLIKA HRVATSKA  
 MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA,  
 PROSTORNOG UREĐENJA I  
 GRADITELJSTVA

10003 Zagreb, Ulica Republike Austrije 20  
 Tel: 01/37 82-444 Fax: 01/37 72-522  
 Klasa: UP/I-351-02/06-08/146  
 Ur.broj: 531-08-1-1-06-07-4  
 Zagreb, 6. srpanj 2007.

URBIS 72  
 Priloge: 17 07 2007  
 Broj: 405

Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva temeljem članka 9. Zakona o zaštiti okoliša («Narodne novine», br. 82/94 i 128/99) i članka 10. Uredbe o uvjetima za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša («Narodne novine», br. 7/97, u daljnjem tekstu: Uredbina), povodom zahtjeva Urbisa 72 d.d. iz Pule, radi produženja suglasnosti za obavljanje poslova stručne pripreme i izrade studija utjecaja na okoliš, donosi

#### RJEŠENJE

1. Izdaje se suglasnost Urbisu 72 d.d., Sv. Teodora 2, Pula, za obavljanje poslova stručne pripreme i izrade studija utjecaja na okoliš.
2. Suglasnost se daje na rok od 3 godine, od 6.7.2007. do 6.7.2010.
3. Urbisu 72 d.d. može se na prijedlog Stručnog povjerenstva oduzeti ova suglasnost ili ako se inspeksijskim nadzorom utvrdi da je prestao ispunjavati uvjete propisane čl.8. Uredbe i čl.28. Zakona o zaštiti okoliša.

#### Obrazloženje

Urbis 72 d.d. podnio je dana 6.11.2006. zahtjev za produženje suglasnosti za obavljanje poslova stručne pripreme i izrade studija utjecaja na okoliš. Uz zahtjev tvrtka je dostavila sljedeće priloge iz članka 11. Uredbe: preslike radnih knjižica i izjavu ovjerenu od javnog bilježnika za troje zaposlenih u stalni radni odnos na neodređeno vrijeme s preko pet godina iskustva na izradi stručnih podloga zaštite okoliša; opis radnog iskustva zaposlenika; popis izrađenih studija o utjecaju na okoliš; ugovor o poslovno – tehničkoj suradnji za obavljanje poslova praćenja stanja okoliša (monitoring) sa Zavodom za javno zdravstvo hvarske županije, Pula; upravne pristojbe.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je kako tvrtka nije u razdoblju od tri godine odnosno od prethodnog izdavanja suglasnosti izradila niti jednu Studiju utjecaja na okoliš, u smislu Zakona o zaštiti okoliša («Narodne novine», br. 82/94 i 128/99) i Pravilnika o procjeni utjecaja na okoliš («Narodne novine», 59/00, 136/04 i 85/06), koja je prošla propisanu proceduru ocjene. Međutim kako je u Ministarstvo 20.9.2006. godine zaprimljen zahtjev Urbisa 72 d.d. za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš sustava javne odvodnje Medulin – Ližnjan temeljem priložene Studije, tvrtka je obaviještena dopisom 19.12.2006. godine kako će se ovisno o konačnom rješenju postupka procjene za sustav javne odvodnje Medulin-Ližnjan, izdati rješenje za obavljanje poslova stručne pripreme i izrade studija utjecaja na okoliš.

Nakon provedenog postupka procjene Ministarstvo je 28. lipnja 2007. godine donijelo rješenje o prihvatljivosti za okoliš sustava javne odvodnje Medulin-Ližnjan iz čega proizlazi da je predmetni zahtjev opravdan.

Temeljem članka 10. Uredbe valjalo je riješiti kao u izreci.

#### Putka o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja ne može se izjaviti žalba, ali se može u roku od 30 dana od dana dostave rješenja pokrenuti upravni spor tužbom Upravnom sudu Republike Hrvatske.

#### Dostaviti:

1. Urbis 72 d.d., Sv. Teodora 2, Pula
2. Uprava za inspeksijske poslove, ovdje

DRŽAVNI TAJNIK  
 Dr. Nikola Ružinski



## **SADRŽAJ PODLOGE**

Prema Prilogu VI Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 64/2008) zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš sadrži:

### **1. PODACI O NOSITELJU ZAHVATA**

- 1.1. Naziv, sjedište tvrtke, MB, ime odgovorne osobe
- 1.2. Izvadak iz sudskog registra Trgovačkog suda

### **2. PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA**

- 2.1. Točan naziv zahvata obzirom na popise zahvata iz Uredbe
- 2.2. Opis lokacije zahvata
- 2.3. Podaci o usklađenosti s prostornom planskom dokumentacijom
- 2.4. Položaj lokacije zahvata u odnosu na zaštićena i područja ekološke mreže
- 2.5. Podaci o potrebi ocjene utjecaja zahvata na prirodu

### **3. PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA**

- 3.1. Naziv JLP(R)S gdje se nalazi lokacija zahvata, uključujući ime katastarske općine
- 3.2. Opis glavnih obilježja tehnološkog procesa
- 3.3. Popis stvari koje ostaju nakon tehnološkog procesa
- 3.4. Popis drugih aktivnosti koje mogu biti potrebne za realizaciju zahvata

### **4. OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ I RAZMATRANIH MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA**

- 4.1. Sažeti opis mogućih utjecaja zahvata
- 4.2. Vjerojatnost značajnih prekograničnih utjecaja
- 4.3. Obilježja utjecaja
- 4.4. Predvidiva značajnost utjecaja
- 4.5. Prijedlog razmatranih mjera zaštite okoliša

### **5. ZAKONSKA REGULATIVA I OSTALA DOKUMENTACIJA**

### **6. PRILOZI**

## 1. PODACI O NOSITELJU ZAHVATA

### 1.1. NOSITELJ ZAHVATA

Nositelj zahvata je: Županijska uprava za ceste Istarske županije,  
M.B. Rašana 2/4, 52000 Pazin

Matični broj: 1305514

Ime odgovorne osobe: Robi Zgrablić

Broj telefona: 052/622-207

Broj telefaksa: 052/622-211

Adresa elektroničke pošte: zuc@zuc-pazin.hr

## 1.2. IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA TRGOVAČKOG SUDA

REPUBLIKA HRVATSKA  
TRGOVAČKI SUD U PAZINU



## IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

NBS:  
040086158

## TVRTKA/NAZIV:

- 1 Županijska uprava za ceste Istarske županije - ustanova za upravljanje županijskim i lokalnim cestama

## SKRAĆENA TVRTKA/NAZIV:

- 1 županijska uprava za ceste Istarske županije

## PRIJEVOD TVRTKE:

- 2 Jezik: Italian  
Direzione regionale per le strade della Regione Istriana - Ente giuridico per la gestione delle strade regionali e locali della Regione istriana

## PRIJEVOD SKRAĆENE TVRTKE:

- 2 Jezik: Italian  
Direzione regionale per le strade della Regione istriana

## SJEDIŠTE:

- 2 Pazin, M.B. Rašana 2/4

## PREDMET POSLOVANJA - DJELATNOSTI:

- 1 75.11.6- Djelatnost ostalih općih javnih službi, d. n.
- 1 \* - održavanje i zaštita županijskih i lokalnih cesta;  
građenje županijskih i lokalnih cesta
- 2 \* - projektiranje županijskih i lokalnih cesta

## ČLANOVI DRUŠTVA / OSNIVACI

- 1 županija Istarska
- 1 - osnivač

## ZASTUPNICI

- 2 Robi Zgrablić, JMBG: 0105961362705
- 2 - ravnatelj
- 2 - zastupa samostalno i pojedinačno

## PRAVNI ODNOSI:

- Pravni oblik
- 1 ustanova

## Osnivački akt:

- 1 Odluka o osnivanju donesena na sjednici županijske Skupštine Istarske županije održane dana 27. ožujka 1997. godine.
- 2 Odluka o osnivanju županijske uprave za ceste Istarske županije od 21. veljače 2005. godine usklađena je sa Zakonom o javnim cestama (NN 180/04), te je u pročišćenom tekstu dostavljena u zbirku isprava.

D004, 2007.04.16 12:04:57

Stranica: 1



REPUBLIKA HRVATSKA  
TRGOVAČKI SUD U PAZINU

## IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

## POPIS FIZIČKIH OSOBA KOD SUBJEKTA

C2 Robi Zgrablić, JMBC: 0105961352705  
Hrvatska, Pazin, Dobrile Jurja 7

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU	Poslovni broj	Datum	Naziv suda
0001	97/1289-3	04.08.1997.	Trgovački sud u Rijeci
0002	05/1593-2	11.05.2005.	Trgovački sud u Rijeci

U Pazinu, 16.04.2007.



Potpisana osoba: \_\_\_\_\_

## 2. PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA

### 2.1. TOČAN NAZIV ZAHVATA OBZIROM NA POPISE ZAHVATA IZ UREDBE

Prema Prilogu III, Popisa zahvata za koje se provodi ocjena o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, a za koje je nadležno upravno tijelo u županiji, Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN br. 64/08), a obzirom na popise zahvata iz Uredbe, Prometnica St. Peličeti – Pomer spada u kategoriju „Županijske i lokalne ceste duljine 5 km i više“.

### 2.2. OPIS ŠIREG PODRUČJA I LOKACIJE ZAHVATA

Na jugu istarskog poluotoka, na širem području grada Pule, planirana je izgradnja prometnice St. Peličeti – Pomer, dužina oko 7300m.

Koridor buduće spojne prometnice na dionicu Istaskog “Y”-a utemeljen je važećom prostorno planskom dokumentacijom, u prvom redu s Prostornim planom Istarske županije, o čemu će više riječi biti u poglavlju 2.3.



sl. 1. Položaj lokacije planirane izgradnje

Osnovni cilj izrade predmetne prometnice je povezivanje istarskog “Y”-a sa obalnim središtima: Ližnjan, Medulin, Pomer, Banjole i Premantura, te ujedno prometno rasterećenje postojeće pulske gradske obilaznice koja sada vrši tu funkciju.



Buduća prometnica proteže se područjem Grada Pule, Općine Medulin i Općine Ližnjan, izvan granica građevinskog područja, uglavnom područjem poljoprivredne namjene i ostalog poljoprivrednog i šumskog zemljišta te u manjem dijelu šume.



sl. 2. Položaj lokacije zahvata u odnosu na šire okruženje  
( — trasa planirane prometnice)

U neposrednoj blizini prometnice od važnijeg značaja nalaze se OKZ Valtura, kamenolom, park šuma Šijana, tvrđava Sv. Danijel, stanica Katoro, tvrđava Turtijan, St. Marinoni, te sportski aerodrom "Campanož".

Trasa presijeca dvije županijske ceste: žc 5134 Pula-Šikići-Šišan-Ližnjan i žc 5133 Pula – Šišan, žc 5119 Pula - Banjole – Pomer – Medulin - Šišan, te lokalnu lc 50163 Šijana-Škatari.

Trasa prometnice prolazi kroz III zonu sanitarne zaštite pulskih zdenaca.

Za predmetnu prometnicu St. Peličeti – Pomer izrađena je slijedeća projektna i ostala dokumentacija:

1. Via-ing d.o.o. Pula, 2008., Nastavak Istarskog ipsilona, prometnica St. Peličeti – Pomer, Idejni projekt broj 824/08-PO,
2. Učka konzalting d.o.o. Pazin, 2009., Nastavak istarskog ipsilona, prometnica St. Peličeti – Javna rasvjeta raskrižja – Idejni projekt broj 8/698/I
3. Constructa d.o.o. Pula, Nastavak Istarskog ipsilona Prometnica St.Peličeti - Pomer Idejni projekt podvožnjaka, broj elaborata 46/08
4. Neuron Zagreb d.o.o. Zagreb, 2008., Nastavak Istarskog ipsilona Prometnica St.Peličeti – Pomer, Idejni projekt objekta Vijadukt „valtura“ zajednička oznaka 824/08 broj projekta 03/2008
5. Arheološki muzej Istre Pula, 2009., Arheološka reambulacija trase Istarskog ipsilona Peličeti – Pomer, Klasa: UP I 612-08/08-08/0112, Ur.br.: 532-04-14/13-09/02

Temeljem gore navedenih projekata te referentne prostorno planske dokumentacije, pripremljena je ova podloga za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš u sklopu postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš.

## 2.3. PODACI O USKLAĐENOSTI ZAHVATA S VAŽEĆOM PROSTORNO PLANSKOM DOKUMENTACIJOM

Za razmatrano područje na snazi je slijedeća prostorno planska dokumentacija:

Prostorni plan Istarske županije (SN Istarske županije br. 2/02 i 1/05, 4/05, 14/05, 10/08)

Prostorni plan uređenja Grada Pule (SN Istarske županije br. 12/06)

Prostorni plan uređenja općine Medulin (SN Općine Medulin 2/07)

Prostorni plan uređenja općine Ližnjan (Konačni prijedlog Plana 2009.)

### 2.3.1. PROSTORNI PLAN ISTARSKE ŽUPANIJE

(SN Istarske županije br. 2/02, 1/05, 4/05, 14/05, 10/08)

#### Članak 21.

Površine za infrastrukturu razgraničuju se na:

- površine predviđene za koridore infrastrukturnih građevina, i
- površine predviđene za ostale dijelove infrastrukturnih građevina

Površine za infrastrukturu određuju se prema kriterijima iz tablice 1.

#### KRITERIJI RAZGRANIČENJA INFRASTRUKTURNIH KORIDORA VAN NASELJA

	Širine koridora (m)	
	postojeća cesta	planirana cesta
Županijske ceste	40	70

#### Članak 34.

Ovim Planom određuju se prostorni uvjeti za građevine i zahvate od važnosti za Županiju:

3. Cestovne građevine s pripadajućim objektima, uređajima i instalacijama:

b) Županijske ceste : Pomer - Šikići - Monte Šerpo - Šijana (nova)

#### Članak 35.

Ovim Planom određuju se građevine i zahvate u prostoru za koje je potrebno pored propisom određenih građevina i zahvata, izraditi procjenu utjecaja na okoliš:

Građevine u zaštićenom području

- objekti u III zoni vodozaštite i to slijedeći: nove županijske prometnice, nove željezničke pruge, sustavi za pročišćavanje oborinskih i otpadnih voda izlaznog kapaciteta većeg od 100 ES, stočarski i peradarski kompleksi kapaciteta većeg od 100 stočnih jedinica



ispuštaju u obližnje tlo ili vodotokove (u zonama II. kategorije zaštite sustav za pročišćvanje treba da bude bezuvjetno trećeg stupnja).

Poticati korištenje prevoznih sredstava koja su glede sagorjevanja fosilnih energenata najštedljivija, te da ispušni plinovi sadrže što manje štetnih tvari po okoliš, tj. takva prevozna sredstva koja su novijeg datuma i ona koja imaju ugrađen katalizator. Poticaj bi se trebao iskazati putem niza olakšica pri kupnji takvih prevoznih sredstava te poreznim dažbinama.

Strogo kontrolirati prodaju maziva i mineralnih ulja, čime bi se odstranila mogućnost nekontroliranog odlaganja ovih sintetskih proizvoda u okoliš, pogotovo vodotokove. Servisiranje prometala s unutarnjim sagorjevanjem bilo bi isključivo obveza pravnih osoba koja su specijalizirane za takve zahvate i bili bi obvezni vodili očevidnik o količinama kupljenog i istrošenog maziva i ulja, te njihovom zbrinjavanju-

### **Članak 131.**

Svi zahvati u području Plana, ukoliko se nalaze unutar određene zone sanitarne zaštite koja je određena osnovnim Planom, mogu se obavljati samo ukoliko nisu u suprotnosti sa odredbama Odluke o zonama sanitarne zaštite izvorišta vode za piće u Istarskoj županiji (Službene novine Istarske županije 12/05). Djelatnosti odnosno zahvate koji se ne smiju obavljati u II, III i IV zoni sanitarne zaštite moguće je realizirati jedino temeljem čl.23. Odluke o zonama sanitarne zaštite izvorišta vode za piće u Istarskoj županiji (Službene novine Istarske županije 12/05).

### **Članak 139.**

Ceste i ostale prometnice, posebnim mjerama treba zaštititi od rušenja zgrada i ostalog zaprečavanja radi što brže i jednostavnije evakuacije ljudi i dobara.

Kod križanja cesta u dvije ili više razina mora se osigurati cijeli lokalitet čvorišta na način da se isti režim prometa može pre-projektirati za odvijanje na jednoj razini.







**Točka 5.4.**

Rješenja temeljem kojih će se izdavati lokacijske dozvole iznimno mogu odstupiti od planiranih, ukoliko se ukaže potreba zbog tehničkog ili tehnološkog napretka, odnosno budućih novih saznanja, odnosno ukoliko to predstavlja privremeno racionalnije rješenje, ili se radi o dodatnom raspletu mreže razine koju ovaj Plan ne obrađuje, pri čemu je potrebno uvažavati usvojene propise i standarde, te pravila tehničke prakse.

**Točka 5.7.**

Cestovni promet odvijat će se sukladno važećem Zakonu o cestama na temelju Planom utvrđenom rješenju cestovne mreže. Plan sadrži mrežu državnih, županijskih i lokalnih javnih cesta, kao i ostalih nerazvrstanih cesta. Ovim se Planom, izvan izgrađenih dijelova građevinskih područja, određuju zaštitni koridori državnih, županijskih i lokalnih cesta, te i ostalih nerazvrstanih cesta. Unutar tako utvrđenih zaštitnih koridora za gradnju cesta ili dijelova cesta ne postoji mogućnost gradnje niti rekonstrukcije građevina visokogradnje, niti građevina infrastrukture osim infrastrukturne podzemne mreže.

**Točka 5.8.**

Najmanje širine zaštitnih koridora javnih cesta izvan građevinskih područja naselja Planom se utvrđuju prema tablici:

	Širine koridora (m)	
	postojeća cesta	planirana cesta
Županijske ceste	40	70

U izgrađenim dijelovima građevinskih područja zaštitni koridor određuje se u postupku izdavanja lokacijske dozvole odnosno izrade i donošenja prostornog plana užeg područja, a u slučaju da su u njemu već izgrađene postojeće građevine može biti i manji od navedenih vrijednosti u stavku 1. ove točke.

Održavanje postojećih javnih cesta provodit će se temeljem posebnih propisa o cestama.

**Točka 5.9.**

Ako se na postojećim cestama, prilikom njihove rekonstrukcije u izgrađenim građevinskim područjima, ne mogu ostvariti slobodni profili zbog postojeće izgradnje, već položene mreže infrastrukture ili sl., profil prometnice može biti i uži od profila određenog ovim Planom odnosno posebnim propisom o prometnicama na području Grada Pule.

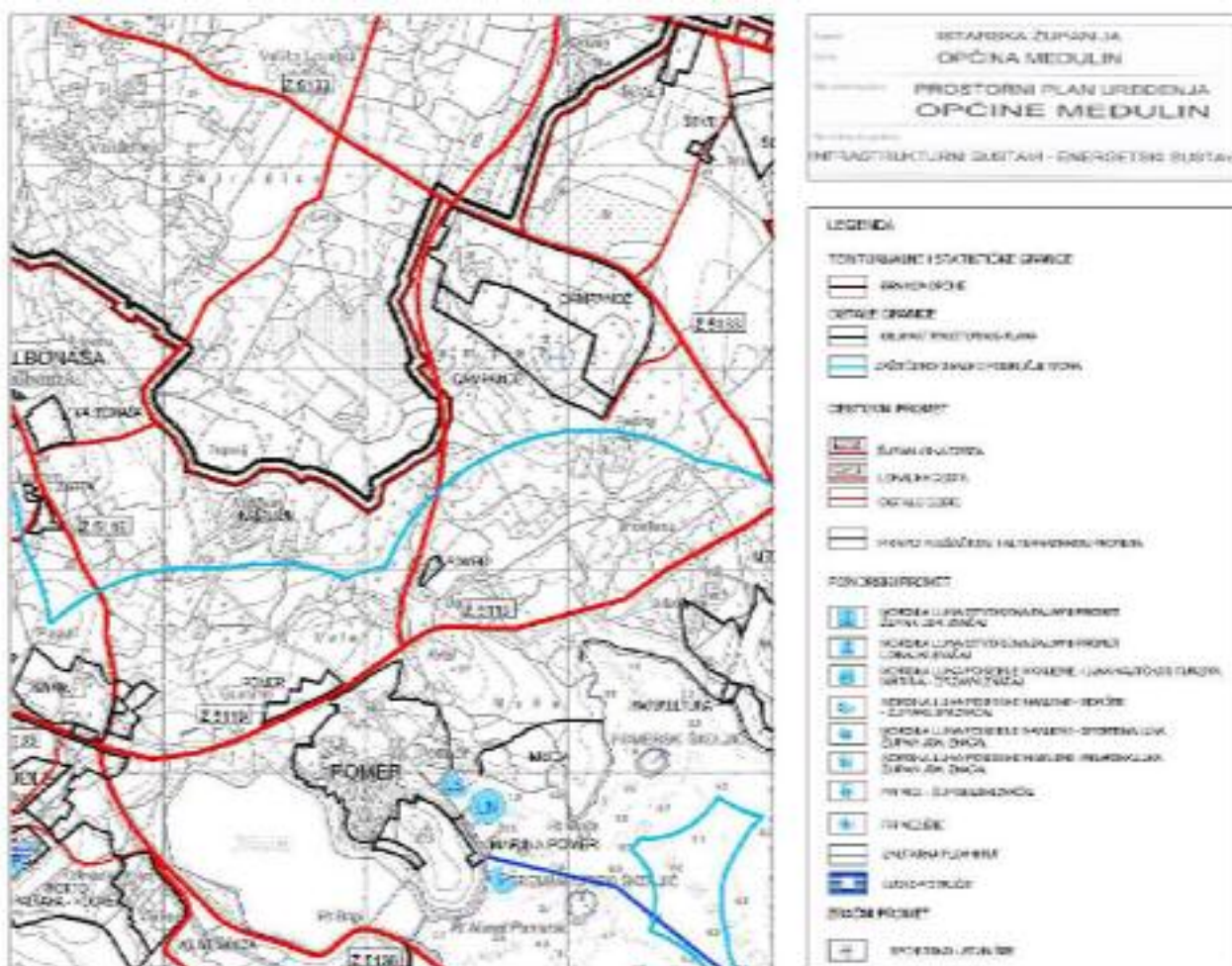
### 2.3.4. PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE MEDULIN

(SN Općine Medulin br. 2/07)

#### Članak 10.

Građevine od važnosti za Županiju - županijske ceste:

Pomer - Šikići - Monte Šerpo - Šijana (nova)



sl. 6. Izvod iz grafičkog dijela PPUO Medulin

#### Članak 101.

Ovim se PPUO-om, određuju širine koridora zaštite prostora javnih cesta izvan izgrađenih dijelova građevinskih područja prema tablici, sukladno posebnim propisima:

		Širine koridora	
		u naselju	izvan naselja
Županijske ceste	s 2 trake	40m	70m

Unutar tako utvrđenih koridora rezervacije prostora za gradnju cesta ili dijelova cesta ne postoji mogućnost gradnje niti rekonstrukcije građevina visokogradnje, niti građevina infrastrukture osim infrastrukturne podzemne mreže.

U izgrađenim dijelovima građevinskih područja koridor rezervacije prostora određuje se lokacijskom dozvolom ili prostornim planom užeg područja te može biti i manji od navedenih vrijednosti u stavku 1. ove točke.

Način i uvjeti uređivanja ostalih cesta određuje se temeljem posebnog propisa Općine Medulin.

#### **Članak 104.**

Građevna čestica prometnica u građevinskom području definira se prostornim planom užeg područja odnosno lokacijskom dozvolom, u skladu sa posebnim propisima. Građevnu česticu navedenih prometnica čine i prateće građevine vezane za javne ceste (benzinske crpke s pratećim servisom i druge građevine vezane za pružanje usluga putnicima i vozilima).

Građevnu česticu prometne površine čine: nasipi, usjeci, zasjeci, potporni zidovi, obložni zidovi, rigoli, bankine, pješačke površine i kolnik, kao i eventualne biciklističke staze.

#### **Članak 105.**

Do donošenja prostornog plana užeg područja, odnosno lokacijske dozvole za prometnice u skladu s odredbom članka 153. ovog PPUO-a i provedbe građevne čestice prometnice u katastru, u koridorima prometnica ne može se utvrđivati lokacijska dozvola za građevine osim za građevine infrastrukture i za postojeće građevine temeljem odredbi o rekonstrukciji postojećih građevina čija je namjena protivna namjeni određenoj PPUO-om



prometnih površina, a opisani su i u odgovarajućem poglavlju tekstualnog dijela koji obrađuje problematiku prometa.

(2) Prikaz javnih prometnih površina u grafičkom dijelu Plana temelji se na odredbama posebnog propisa i smatra se shematskim prikazom. Konačno rješenje pojedine prometnice definirat će se donošenjem prostornog plana užeg područja odnosno lokacijskom dozvolom.

**Točka 5.8.**

(1) Širine koridora zaštite prostora javnih cesta Planom se utvrđuju prema tablici:

		Širine koridora u metrima	
		u naselju	izvan naselja
2. Županijske ceste	s 2 trake	40 m	70 m



## 2.4. POLOŽAJ LOKACIJE ZAHVATA U ODNOSU NA EKOLOŠKU MREŽU

Lokacija zahvata planirane županijske prometnice Stancija Peličeti – Pomer, prema Karti ekološke mreže RH, ne nalazi se unutar Ekološke mreže.



**HR2060489**

Proština

**HR3000207**

Pilja na o. Frašker

**HR3000174**

Medulinski zaljev - laguna

**HR2000630**

Gornji kamenjak i medulinski arhipelag

**HR3000227**

Pilja kod Gomile



sl. 8. Izvod iz Karte Ekološke mreže RH ( — trasa planirane prometnice)

Procjenjuje se da, uslijed utjecaja zahvata, neće doći do značajnih promjena na ekološku mrežu, tim više što se šire područje zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže.



## 2.5. PODACI O POTREBI OCJENE UTJECAJA ZAHVATA NA PRIRODU



REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO KULTURE

UPRAVA ZA ZAŠTITU PRIRODE  
KLASA: 612-07/08-01/445  
URBROJ: 532-06-01-03/2-08-04  
Zagreb, 14. studenoga 2008.

Ministarstvo kulture temeljem članka 35. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 70/05) i članka 4. Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti zahvata za prirodu („Narodne novine“ broj 89/07), u svezi s člankom 26. stavak 2. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“ broj 54/08), te člankom 15. stavak 3. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu središnjih tijela državne uprave („Narodne novine“ broj 199/03, 30/04, 136/04, 22/05, 44/06, 05/08 i 27/08), a povodom zahtjeva Županijske uprave za ceste Istarske županije iz Pazina, M. B. Rašana 2/4, za provedbu ocjene prihvatljivosti zahvata za prirodu, donosi

### POTVRDU

kojom se potvrđuje da planirani zahvat izgradnje županijske ceste St. Peličeti - Pomer, neće imati bitan utjecaj na područje ekološke mreže.

### Obrazloženje

Županijska uprava za ceste Istarske županije iz Pazina, B. Rašana 2/4, podnijela je 3. studenog 2008. Ministarstvu kulture zahtjev za provedbu postupka ocjene prihvatljivosti zahvata za prirodu za planirani zahvat izgradnje županijske ceste St. Peličeti – Pomer, tipski profil 3-d, Vp=80 km/h, dužina trase 7287,24 km. Prometnica ima 3 raskrižja s postojećim županijskim cestama. Cesta se sastoji od dva prometna traka širine 3,25 m s obostranim rubnim trakom širine 0,30 m, a imat će asfaltni habajući sloj. Izradit će se i pristupne prometnice, oborinska odvodnja i prometna signalizacija.

Ministarstvo kulture zatražilo je mišljenje Državnog zavoda za zaštitu prirode o prihvatljivosti predmetnog zahvata za prirodu.

Slijedom očitovanja Državnog zavoda za zaštitu prirode od 1. prosinca 2008. (URBROJ: 2254/08-2) i nakon provedenog postupka, Ministarstvo kulture utvrđuje da se predmetni zahvat ne nalazi unutar područja ekološke mreže RH, te neće imati bitan utjecaj na područja ekološke mreže u neposrednoj blizini (HR1000032 Akvatorij zapadne Istre – međunarodno važno područje za ptice i HR30000174 Medulinški zaljev laguna – važno područje za divlje svinje i stanišne ptove), stoga nositelj zahvata nije obavezan provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za prirodu.

S poštovanjem,



Dostavi:

1. Županijska uprava za ceste Istarske županije, M. B. Rašana 2/4, p.p. 9, 52000 Pazin
2. Državni zavod za zaštitu prirode, Trg Matije Gupca 5, 10 000 Zagreb
3. Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i građevinarstva, Ulica Republike Austrije 20, Zagreb
4. Uprava za inspeksijske poslove zaštite prirode, ovdje
5. Evidencija, ovdje
6. Pamotnina ovdje

### **3. PODACI O ZAHVATU I POPIS OBILJEŽJA ZAHVATA**

#### **3.1. LOKACIJA ZAHVATA U ODNOSU NA JEDINICU LOKALNE SAMOUPRAVE I KATASTARSKE OPĆINE**

Lokacija zahvata prometnice St. Peličeti - Pomer prolazi područjem Grada Pule, Općine Medulin i Općine Ližnjan i nalazi se na području navedenih jedinica lokalne samouprave. Katastarski pripada katastarskim općinama Pula, Valtura i Pomer.

#### **3.2. OPIS ZAHVATA I GLAVNIH OBILJEŽJA TEHNOLOŠKIH PROCESA**

##### **3.2.1. POSTOJEĆE STANJE**

Buduća prometnica proteže se izvan granica građevinskog područja, uglavnom područjem poljoprivredne namjene i ostalog poljoprivrednog i šumskog zemljišta te u manjem dijelu šume. Pristupi obradivim poljoprivrednim parcelama odvijaju se zemljanim putevima širine cca 3 m. Trasa presijeca dvije županijske ceste: Ž 5134 Pula – Šikići – Šišan – Ližnjan i Ž 5133 Pula – Šišan, Ž 5119 Pula – Banjole – Pomer – Medulin – Šišan, te lokalnu L 50163 Šijana-Škatari, a prolazi kroz III zonu sanitarne zaštite pulskih zdenaca.

##### **3.2.2. PLANIRANO STANJE**

Osnovni cilj izrade predmetne prometnice je povezivanje istarskog "Y"-a s obalnim središtima: Ližnjan, Medulin, Pomer, Banjole i Premantura, te ujedno prometno rasterećenje postojeće pulske gradske obilaznice koja sada ima tu funkciju. Buduća prometnica definira županijsku cestu, sa zaštitnim koridorom  $s=70m$ , definirana dijelom za promet isključivo motornim vozilima (od spoja na istarski "Y"-on do kružnog raskrižja "Jadreški"), te većim diejlom za mješoviti promet ( od kružnog raskrižja "Jadreški" do kružnog raskrižja "Pomer").

Elementi za projektiranje definirani su za 3. kategoriju ceste (tipski profil 3-d) i  $V_p=80$  km/h.

Početak zahvata (sta. 13+670,00 ) definira spoj sa istarskim "Y"-om koji je napravljen u skladu sa glavnim projektom "Jadranska autocesta I faza izgradnje – brza cesta, dionica Vodnjan – Pula – čvor Pula" ( br proj: 2180-674-04, izradio "IGH" d.d. iz Zagreba, prosinac 2005.god.). Završetak zahvata (sta. 20+941,19 ) veže se na glavni projekt "Obilaznice naselja Pomer" (br. proj.: 644/06-P, izradio "Via ing" d.o.o. iz Pule, listopad 2006.god.).

Grafički prikaz trase planirane prometnice dat je u prilogu br. 6.1.

Horizontalni elementi osovine definirani su čistim kružnim krivinama, prijelaznicama tipa "klotoida", te međupravcima. Primjenjeni polumjeri krivina jesu  $r_{\min}=280$  i  $r_{\max}=2500$  m, sa prijelaznicama dužine  $l_{\min}=60$  m (prema Pravilniku o osnovnim uvjetima kojima javne ceste i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa NN 110/2001).

U sklopu prometnice definirana su tri kružna raskrižja na presjecištu sa postojećim županijskim cestama i spojem na lokalnu cestu:

- kružno raskrižje "Jadreški" koje povezuje buduću trasu sa lokalnom cestom L50163, a definirano je vanjskim polumjerom  $R_v=22,00$  m i jednom prometnom trakom širine  $\text{š}=6,50$  m.
- kružno raskrižje "Šikići" koje povezuje buduću trasu sa županijskom cestom Ž5134 (Ližnjan – Pula), a definirano vanjskim polumjerom  $R_v=35,00$  m i dvijema prometnim trakama ukupne širine  $\text{š}=10,00$  m.
- kružno raskrižje "St. Marinoni" koje povezuje buduću trasu sa županijskom cestom Ž5133 (Medulin – Pula), a definirano vanjskim polumjerom  $R_v=35,00$  m i dvijema prometnim trakama ukupne širine  $\text{š}=10,00$  m. Iz smjera Medulin – istarski "Y" izvesti će se trak za desno skretanje neposredno prije kružnog raskrižja širine  $\text{š}=4,50$ m.

Vertikalni elementi novoprojektirane trase definirani su niveletom minimalnog nagiba  $i=0.50$  %, te maksimalnog nagiba  $i=2.50$  %, sa uklapanjem na početku i završetku zahvata.

Poprečni element novoprojektirane trase definira normalni poprečni presjek za 3. kategoriju ceste i  $V_p=80$  km/h, a sastoji se od dva prometna traka pojedinačne širine  $\text{š}=3,25$ m, obostranim rubnim trakama širine  $\text{š}=0,30$  m, te dvostranim bankinama širine  $\text{š}=1.20$  m. Na mjestu zasjeka uz kolnik će se izvesti rigol ukupne širine  $\text{š}=0,90$  m, te zaštitni odvodni jarak koji je od nožice usjeka udaljen 3,00 m (profil "C-C", nacrti dio).

Na mjestu spoja sa istarskim "Y"-om, na potezu od 500 m, vrši se redukcija ukupne širine kolnika sa četverotračnog kolnika na dvotračni kolnik, tj. sa dvije prometne trake za jednosmjerni promet sa  $\text{š}=10,70$  m na širinu prometnog traka  $\text{š}=3,55$  m (profil "A-A" i "B-B").

Postojeće pristupne prometnice kružnim raskrižjima definirane su u postojećim širinama, a novoprojektirane pristupne prometnice definirane su sa dve prometna traka pojedinačne širine  $\text{š}=3,00$  m, obostranim rubnim trakama širine  $\text{š}=0,30$  m, te dvostranim bankinama širine  $\text{š}=1.00$  m. Osim navedenih profila i prometnica izvesti će se nove servisne prometnice, širine  $\text{š}=3,50$  m, tamponskim materijalom, koje definiraju pristup okolnim poljoprivrednim kompleksima, te postojećim građevinama kojima se zbog izgradnje predmetne prometnice onemogućuje postojeći pristup objektima.

Poprečni nagibi novoprojektirane trase su jednostrešni, te u pravcu iznosi  $i = 2.5\%$ , a u području krivine  $i = 7.0\%$  ( prema Pravilniku o osnovnim uvjetima kojima javne ceste i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa NN 110/2001).

Vitoperenje ceste vrši se oko osovine i to na području prijelaznice. Poprečni nagib bankine iznosi  $i = 6.00\%$  prema nasipu, te berme  $i = 4.00\%$  prema kolniku. Pokos nasipa definiran je nagibom 1:1.5, a pokos usjeka nagibom 1:1.0.

#### Građevinski objekti u sklopu prometnice

U sklopu prometnice izvesti će se građevinski objekti koji omogućavaju nesmetan pristup proizvodnim i poljoprivrednim područjima.

Na području OKZ Valtura između kamenoloma i kompleksa zgrada planira se izvesti **vijadukt** „Valtura“ dužine 250,00 m, koji je koncipiran kao prijelaz preko te kazneno-popravne ustanove u sklopu obilazne ceste St.Pelićeti-Pomer. Ovim vijaduktom prelazi se preko navedene ustanove i omogućuje nesmetano korištenje površina ispod objekta za prometne pravce ustanove i ostale radne aktivnosti. Vijadukt će se u prometnom smislu nadalje moći koristiti i kao dio obilazne ceste Pule i istočnog ulaza u grad Pulu. Vijadukt je predviđen kao kontinuirana spregnuta konstrukcija.

Zamišljeno je da se konstrukcija izvodi uz pomoć privremenih čeličnih rešetkastih stupova kao privremenih oslonaca.

Upornjaci i stupovi temeljeni su na pločastim temeljima visine oko 1.00 m, uz minimum dubine od 80 cm. Predviđena temeljna ploča ispod stupišta su istih dimenzija zbog oslanjanja na naslage vapnenca, kao i dvije ploče ispod upornjaka koje proizlaze iz potreba opterećenja i karakteristika temeljnog tla.

Širina kolnika identična je onoj na prilaznim rampama ( 7,10 m).

Na mostu nije predviđena rasvjeta već se pretpostavlja da će biti dovoljna rasvjeta s obližnjeg cestovnog čvorišta.

Na pokosima nasipa uz krajeve krila izvest će se stepenice za spuštanje na površinu ispod vijadukta koje će se koristiti radi inspekcije i održavanja objekta. Isto tako bit i će izvedena odvodnja površine mosta s tipskim kanalicama za odvodnju oborinske vode obostrano niz padinu nasipa pristupnih rampi na vijadukt.

Nadalje, kako bi se omogućilo korištenje lokalnih puteva preko kojih prolazi dionica ceste St. Pelićeti – Pomer, predviđena je izgradnja **četiri podvožnjaka**. Podvožnjaci su projektirani tako da se u potpunosti uklapaju u tlocrtne i visinske elemente glavne ceste i prolaza. Podvožnjaci su svijetlog otvora 5,5×4,5 m gledajući u smjeru okomitom na osovinu donje ceste i postavljeni su koso u odnosu na osovinu gornje ceste. Poprečni pad kolnika i niveleta jednaki su poprečnom i uzdužnom padu ceste.

U statičkom smislu podvožnjak je upeta okvirna konstrukcija, plitko temeljena na trakastim temeljima. U nastavku upornjaka projektirani su potporni zidovi (krila upornjaka) koji su upeti u temeljnu stopu (horizontalno) i sam zid upornjaka (vertikalno) a izvode se oblika da prate kosinu nasipa.

Podložni beton kojim se vrši zamjena materijala do stjenske podloge izvodi se betonom klase C16/20. Armatura za sve nosive dijelove je armatura S500.

Predviđena je monolitna izrada objekta na "licu mjesta".

Hidroizolacija podvožnjaka postavlja se po punoj širini ploče, u debljini od 1 cm. Betonski rubnjaci postavljaju se točno prema tlocrtnim i visinskim elementima rubova kolnika, u sloj cementnog morta.

Podvožnjaci se opremaju odbojnom i zaštitnom ogradom.

### Konstrukcija kolnika

Pretpostavljena kolnička konstrukcija sastoji se od slijedećih slojeva:

- |  |       |
|--|-------|
| - asfaltni habajući sloj                                   |       |
| - asfalt beton HS AB 11E                                   | 4 cm  |
| - asfaltni nosivi sloj                                     |       |
| - asfaltna mješavina BNS 32                                | 8 cm  |
| - nosivi sloj od nevezanog granuliranog kamenog materijala |       |
| - tamponski materijal 0 - 63 mm                            | 30 cm |

---

sveukupno: 42 cm

Kolnička konstrukcija na novoprojektiranim pristupnim prometnicama kružnim raskrižjima:

- |  |       |
|--|-------|
| - asfaltni habajući sloj                                   |       |
| - asfalt beton HS AB 11E                                   | 4 cm  |
| - asfaltni nosivi sloj                                     |       |
| - asfaltna mješavina BNS 16                                | 6 cm  |
| - nosivi sloj od nevezanog granuliranog kamenog materijala |       |
| - tamponski materijal 0 - 63 mm                            | 30 cm |

---

sveukupno: 40 cm

## Oborinska odvodnja

Rješenje oborinske odvodnje prometnih površina temeljeno je na zahtjevu osiguranja propisanih sigurnosnih uvjeta vožnje na prometnim površinama za vrijeme trajanje oborina, zadržavanje postojećeg režima odnosno poboljšanje vodnog režima u zoni zahvata i pripadnom slivu, spriječavanje erozije tla i osiguranje stabilnosti građevina.

Sustav oborinske odvodnje sastoji se od zatvorenih kanala duž prometnice koji prihvaćaju vodu iz rigola putem slivnika. Prihvaćena voda se vodi do lokacija upojnih bunara gdje se uz prethodno prečišćavanje na separatorima masti i ulja upušta u tlo. Na površinama za smještaj objekata oborinske odvodnje biti će izvedene taložnice, objekti za prihvrat razlivenog goriva iz cisterne u slučaju nesreće, kišni preljevi, separatori masti i ulja te upojni bunar. Predviđena je izvedba 6 lokacija za smještaj elemenata odvodnje. Upojna građevina biti će dimenzionirane s obzirom na hidraulički proračun i upojnost terena na datoj mikrolokaciji.

Sustav kanala se sastoji od devet kanala. Svi kanali završavaju u upojima osim kanala 1 koji se spaja u sustav odvodnje čvora Peličeti što je pri projektiranju odvodnje čvora uzeto u obzir hidrauličkim proračunom. Projekt kojim je to obrađeno je „Jadranska autocesta dionica Vodnjan – Pula 2.A. faza izgradnje izrađen od IGH Zagreb.

Predviđena je izvedba vodonepropusnog sustava odvodnje od polietilena sa tipskim montažnim revizionim i kontrolnim oknima. Kontrolna okna su na razmaku od 60 m a u krivinama su na udaljenost između okna manje. Vodolovna okna – slivnici biti će izvedeni kao tipski armiranobetonski elementi uz rigole.

Uz kolnik se vode rigoli koji prihvaćaju vodu sa prometnih površina. Uz nožicu nasipa i na vrhu usjeka izvesti će se obodni kanali za prihvrat površinskog tečenja vode sa površina uz prometnicu. Sustav kanala postavljen je tako da izvedba prometnice ne remeti prirodni tok vode po terenu. Prihvaćena voda se propustima prevodi kroz trup ceste kojima se i povezuju kanali. Kanali i propusti biti će locirani na pogodnim lokacijama da ne dolazi do lokalnih zadržavanja vode na površinama uz prometnicu već će se poštovati topografija terena i omogućiti prirodno otjecanje. Propusti i ispusti će se locirati tako da se spriječi stvaranje jačeg koncentriranog toka.

Sustav otvorenih kanal uz prometnicu biti će i u funkciji spriječavanje erozivnih procesa na pokosima usjeka i nasipa prometnice. Voda koja će se prikupiti kanalima neće se prije ispuštanja tretirati jer dolazi sa većinom šumskih i poljoprivrednih površina gdje se ne očekuje zagađenje usljed prometnog opterećenja.



## Javna rasvjeta

Na osnovu idejnog projekta prometnice St. Peličeti – Pomer izvodi se rasvjeta na kružnom raskrižju „Jadreški“, „Šikići i „St. Marinoni“, te nastavak rasvjete budućeg dijela prometnog čvora Pula i budućeg kružnog toka Pomer.

Elektroenergetsko napajanje objekta izvest će se prema Prethodnoj elektroenergetskoj suglasnosti (PEES) br. 401100-081705-0011 od 15.12.2008., za javnu rasvjetu raskrižja „Jadreški“; Prethodnoj elektroenergetskoj suglasnosti (PEES) br. 401100-081706-0011 od 15.12.2008., za javnu rasvjetu raskrižja „Šikići“; Prethodnoj elektroenergetskoj suglasnosti (PEES) br. 401100-081707-0011 od 15.12.2008., za javnu rasvjetu raskrižja „St. Marinoni“ izdanim od ODS "Elektroistra" - Pula, Pogon Pula.

Mjesta ugradnje priključnih i mjernih ormara prikazano je u nacrtom dijelu projekta, dok će točne pozicije istih, kao i eventualno dodatnih razdjelnih ormarića biti određeno u glavnom projektu.

Nivo rasvjete odredit će se sa tretmanom rasvjete klase M1 (cesta s dvosmjernim prometom i velikom dopuštenom brzinom, te autoceste), dok će se nivo rasvijete za složenije prometne rotore odrediti tretmanom klase C1. Pješački promet ceste se tretirati će se kao klase P5 (mala gustoća pješaka i biciklista tijekom noći). Za rotore odrediti će se osvjetljenje kolnika od  $E_{min}=30$  lux i jednodnost 0.4.

## Oprema i signalizacija

Prometna signalizacija, horizontalna i vertikalna , kao i oprema ceste biti će definirana u glavnom projektu, a sve prema Pravilniku o prometnim znakovima i signalizaciji na cestama NN 33/2005, te vežaćim tehničkim propisima i normama.

### 3.3. POPIS TVARI KOJE OSTAJU NAKON TEHNOLOŠKOG PROCESA

Predmetna dionica se nalazi u III vodozaštitnoj zoni , te se u neposrednoj blizini ne nalaze izvorišta vode za piće. Treća zona sanitarne zaštite utvrđuje područje srednje osjetljivosti vodonosnika, te se unutar njih širenje naselja ili izgrađenih gospodarskih struktura uvjetuje posebnim mjerama zaštite.

U zoni utjecaja predmetne prometnice na okolni tlo prisutna je opasnost od tekućih tvari kao što su pogonska goriva, motorna ulja, tekućine za rashladne sustave i dr.

Određene su zaštitne mjere s posebnim naglaskom na odvodnju i pročišćavanje otpadnih voda. Odvodnja se vrši nepropusnom kanalizacijom sa odvođenjem izvan zone zaštite ili visoki stupanj pročišćavanja prije upuštanja u teren.

Od mjera zaštita tla podrazumijevaju se suvremene metode zaštite okolnog tla, u skladu sa primjenom najmodernijih tehnologija u gradnji ceste.

Tu se misli na kvalitetno postavljene i izgrađene vodopropuste, racionalno kretanje mehanizacije pri gradnji, na zaštitne zelene pojaseve, strogo kontroliranu odvodnju prometnica, kvalitetno raspoređene kontejnere za zbrinjavanje otpada, na deponiranje humusnog sloja prilikom gradnje, popravak statusa organske tvari poljoprivrednih tala pored prometnice, te na mjere zamjene i/ili okrupnjavanje posjeda.

Praćenje stanja tla nakon izgradnje prometnice trebalo bi se odvijati na jednom do dva stacionara, od kojih bi jedan bio na obrađivanom poljoprivrednom tlu, a drugi na zapuštenom zemljištu. Stanje tla pratilo bi se i posredno, analizom biljnog materijala oko prometnice.

### **3.4. POPIS DRUGIH AKTIVNOSTI KOJE SU POTREBNE ZA REALIZACIJU ZAHVATA**

#### **3.4.1. PREDVIĐENI, ISKOPI, NASIPAVANJA, ODLAGANJA MATERIJALA**

Za potrebe izgradnje prometnice St. Peličeti – Pomer, u dužini od oko 7300m, predviđaju se radovi na izradi iskopa u količini od 146 890 m<sup>3</sup>, te radovi nasipavanja u količini od 170 000 m<sup>3</sup>.

Iskopi na trasi izvoditi će se uglavnom na području sadašnjeg kamenoloma, pa se sukladno tome predviđa iskoristiti 80% materijala iskopa za izradu potrebnog nasipa.

Manjak materijala, otprilike oko 52 500 m<sup>3</sup>, predviđa se pokriti materijalom iz pozajmišta, tj. obližnjih kamenoloma.

Odlaganje viška materijala, materijal iz iskopa i višak humusnog materijala, odvoziti će se sa gradilišta na definirana odlagališta, sa formiranjem i uređenjem odlagališta sa svim poslovima potrebnim za stabilnost i uklapanje u okolinu. Odlaganje materijala vrši se prema odredbi nadzornog inženjera za stalna odlagališta, a u skladu sa prostorno-ekološkim uvjetima.

Potrebno je posvetiti pažnju pravilnoj odvodnji oko deponije i na deponiji kao i ocjeni geotehničkih karakteristika tla na kojem se formiraju veće deponije kako bi se izbjeglo eventualno stvaranje klizišta i ostalih deformacija tla.

### 3.4.2. PRISTUPNE PROMETNICE I NAČINI PRIJEVOZA

Buduća trasa županijske ceste proteže se od čvora Pula, koji je sastavni dio dionice autoceste istarskog „Y“ od Vodnjana do Pule (projekt izradio „IGH“ d.d. Zagreb), do buduće obilaznice naselja Pomer (projekt izradio „VIA ING“ d.o.o. Pula).

Čvor Pula je smješten na kraju dionice Istarskog ipsilona, gdje se veže na državnu cestu D66 Pula – Labin.

U zahvatu predmetne trase nalaze se postojeće županijske i lokalne ceste koje povezuju gravitirajuća naselja. Buduća trasa dodiruje ili presijeca postojeće prometnice, pa će se buduća raskrižja riješiti u jednom nivou i to kao kružna raskrižja.

Poveznica, tj. pristupna prometnica sa lokalnom cestom L50163 (Ž5119 – Ž5133), koja prolazi kroz naselje Monte Šerpo, biti će sastavni dio čvorišta – kružnog raskrižja „Jadreški“, vanjskog polumjera 22.0 m.

Raskrižje buduće prometnice i županijske ceste Ž5134 (Pula – Šišan), definira čvor „Šikići“, koji će se izvesti kao četverokrako kružno raskrižje, vanjskog promjera 35.0 m.

Raskrižje buduće prometnice i županijske ceste Ž5133 (Pula – Medulin), definira čvor „Marinoni“, koji će se izvesti kao četverokrako kružno raskrižje, vanjskog promjera 35.0 m.

Na samom kraju predmetnog zahvata povezati će se buduća prometnica i planirana obilaznica naselja Pomer, koju definira čvor „Pomer“, a izvesti će se kao četverokrako raskrižje promjera 17.5 m.

Predmetni zahvat, prometnica St. Peličeti – Pomer, od čvora „Pula“ do čvora „Jadreški“ definirana je isključivo kao cesta za motorni promet, dok će se od čvora „Jadreški“ do čvora „Pomer“ odvijati mješoviti promet.

U sklopu izgradnje trase St. Peličeti – Pomer, izgraditi će se i sekundarne – servisne prometnice koje omogućuju nesmetan pristup postojećim parcelama, čiji se pristupni putevi ukidaju radi izgradnje buduće prometnice.

## **4. OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ I RAZMATRANIH MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA**

### **4.1. SAŽETI OPIS MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ**

Trasa buduće županijske ceste prolazi terenom raznolikih krajobraznih i topografskih karakteristika sa istovremenim preplitanjem prirodnog i kulturnog krajobraza.

Utjecaj planiranog zahvata ogledat će se kroz privremene i trajne promjene na uporabu terena, ali nije za očekivati značajnijih negativnih utjecaja na okoliš.

Privremene promjene nastat će uslijed izvođenja građevinskih radova, a trajne promjene će nastati zbog izgradnje prometnice.

Gradnja prometnice se odvija u koridoru predviđenom prostornim planovima pa na trasi nema objekata koji bi se morali rušiti ili bi bila ugrožena njihova stabilnost.

#### **4.1.1. UTJECAJ NA OKOLIŠ TIJEKOM GRAĐENJA**

Građenje nove trase započinje skidanjem vegetacije i zemljanog dijela na trasi dionice što obuhvaća sječu drveća, šiblja i grmlja, vađenje korijena te odvoženje i zbrinjavanje biljnog otpada. Slijedi razbijanje stijenske mase miniranjem u usjecima i skidanjem rastrošnog materijala na mjestima nasipavanja.

Nasipi se grade od zdravog kamenog materijala do kote nosivog sloja. zatim slijedi strojno poravnavanje trase na kotu nosivog sloja te izrada, postavljanje bitumeniziranog nosivog sloja, betonskih rubnih trakova, rigola uz zasjeke i usjeke sa propustima, habajući sloj asfalt-betona i uređenje stranica nasipa i pokosa. Završno se uz prometnicu postavlja zaštitna ograda, prometni znakovi i ostala oprema prometnice.

#### **Utjecaj na tlo, poljoprivredne površine, šume i ostalo šumsko zemljište**

Trasa planirane prometnice iznosi oko 7300m. Osim u dijelu planiranog vijadukta (250m), prolazi poljoprivrednim površinama (2770m), šumskim (280m) te najvećim dijelom ostalim poljoprivrednim i šumskim zemljištem (4000m).

Na temelju površinske zastupljenosti, tijekom građenja, doći će do trajnog gubitka površina u koridoru prometnice i to: poljoprivrednog zemljišta na površini od cca 2,77 ha, šuma na površini od 0,28 ha i ostalog poljoprivrednog i šumskog zemljišta na površini od 4 ha.

### **Utjecaj na vode**

Panirana trasa prolazi kroz zonu ograničenja i kontrole – III. zona sanitarne zaštite izvorišta pitke vode. Tijekom izgradnje prometnice negativni utjecaj na podzemne vode može nastati samo u slučaju izlivanja štetnih i opasnih tekućina na tlo i njihovom infiltracijom do vodonosnih slojeva. Pažljivim radom ti utjecaji se mogu izbjeći pa izgradnja prometnice ne mora ostaviti negativan utjecaj na podzemne vode.

### **Utjecaj na zrak**

Tijekom izgradnje prometnice utjecaj na zrak nastaje uslijed rada mehanizacije, miniranja i polaganja asfaltne mase.

Na gradilištu će se koristiti rovokopači, utovarivači, kombinirani strojevi, kamioni, miješalice za beton i polagači asfalta. To su sve radni strojevi sa dizelskim motorima koji u svom radu proizvode ispušne plinove (CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub> i plinoviti ugljikovodici).

Utjecaj je ograničen na gradilište i u vremenu izvođenja radova i može se, primjerenom organizacijom gradilišta kao i mjerama zaštite svesti na najmanju moguću mjeru bez značajnih trajnih utjecaja na okoliš.

### **Utjecaj buke**

Buka na gradilištu nastaje radom građevinske mehanizacije i miniranjem stijenske mase. S obzirom da u blizini gradilišta nema većih stambenih naselja, utjecaj buke na okoliš tijekom izgradnje se ocjenjuje minimalnim. Zaposlenici koji rukuju sa radnim strojevima moraju koristiti zaštitna sredstva u skladu sa pravilima zaštite na radu.

Buka od miniranja se ne može izbjeći iako razina ove buke ovisi o vrsti upaljača. Neelektrični način aktiviranja minskog punjenja praktički isključuje akustične efekte miniranja.

### **Utjecaj na biljni i životinjski svijet**

Izgradnjom nove prometnice uklonit će se sav biljni pokrov sa trase, što znači uklanjanje drveća, šikare, grmlja i šiblja i prizemne vegetacije. Ukupno će se na taj način ukloniti vegetacija sa oko 7 ha.

Izvođenjem građevinskih radova dolazi do uznemiravanja prisutnih životinjskih vrsta koje migriraju iz ugroženog područja. U dijelu trase koji prolazi šumom i šumskim zemljištem može se očekivati krupna divljač (srne, divlje svinje), dok se na livadama i pašnjacima može očekivati sitnija divljač (zec, lisica, fazan, šljuka).

### **Utjecaj na zaštićene dijelove prirode**

Planirana trasa prometnice, prema Potvrdi Ministarstva kulture, se ne nalazi unutar područja ekološke mreže RH te neće imati bitan utjecaj na područja mreže u neposrednoj blizini (Akvatorij zapadne obale Istre, Medulinski zaljev laguna).

### **Utjecaj na prirodnu baštinu i postojeće objekte**

U blizini prometnice nalaze se Park šuma Šijana (250 m), OKZ Valtura (50 m), kamenolom (250 m), Stancija Katoro (200 m), tvrđava Turtijan (150 m), St. Marinoni (50 m) i sportski aerodrom „Campanož“ (200 m).

S obzirom na udaljenost navedenih objekata od osi prometnice, pa time i od gradilišta nove ceste, ne očekuje se, u fazi izgradnje, bilo kakav negativni utjecaj koji bi mogao ugroziti Park šumu Šijana i postojeće objekte.

### **Utjecaj na kulturno povijesnu baštinu**

Područje planirane trase prometnice St. Peličeti – Pomer prolazi područja izuzetno bogata arheološkim nalazištima, etnografskim lokalitetima te kulturnim i povijesnim krajolicima te je kod pripremnih radova na trasi moguć utjecaj na kulturno povijesnu baštinu.

### **Utjecaj zahvata na promet i prometne tokove**

Osnovni cilj izrade predmetne prometnice je povezivanje istarskog “Y”-a sa obalnim središtima: Ližnjan, Medulin, Pomer, Banjole i Premantura, kao i prometno rasterećenje postojeće pulske gradske obilaznice koja sada vrši tu funkciju.

### **Utjecaj na krajobraz**

Izgradnjom prometnice narušiti će se tipičan istarski krajobraz kojega karakterizira antropološki utjecaj formiranih polja, naselja i prometnica u prirodnim sustavu šumaraka, i livada. Time će se postojeći geomorfološki oblici djelomično degradirati na mjestima gdje trasa prelazi preko postojećih vrtača i gdje će se raditi usjeci iako veći dio trase prati konfiguraciju terena čime se održava stabilnost terena.

### **Utjecaj otpada**

Za vrijeme građenja nastaje više vrsta otpada koji je potrebno na odgovarajući način zbrinuti. Tako nastaje:

- zeleni otpad od posječenog granja i drveća, korijena i slično;
- iskopni materijal (zemlja, kamen i sl.) koji se prema vrsti može koristiti u samom građenju a zemlja za uređenje nasipa i pokosa uz cestu.



- otpadno mineralno ulje, zauljeni otpad (krpe, ambalaža i sl.) i eventualno dijelovi strojeva koji se mijenjaju uslijed kvarova i uslijed rada teške mehanizacije;
- komunalni otpad od djelatnosti zaposlenih na gradilištu

### **Utjecaj na naselja i stanovništvo**

Tijekom građenja za lokalno stanovništvo može doći do otežanog pristupa poljoprivrednim površinama ili šumi. To su uglavnom privremeni utjecaji koji će trajati do završetka radova nakon čega se nositelj zahvata obvezuje urediti lokalne putove i omogućiti uredno korištenje zemljišta uz trasu.

#### **4.1.2. UTJECAJ NA OKOLIŠ TIJEKOM KORIŠTENJA**

Predmetna prometnica, nakon početka odvijanja prometa, na okoliš djeluje poput svih ostalih prometnica za cestovni promet kao što je:

- linijsko onečišćenje zraka,
- onečišćenje oborinskim vodama zbog ispiranja kolnika,
- utjecajem buke i vibracija i
- mogućim ekološkim nesrećama ili nezgodama u slučaju prevrtanja vozila sa opasnim teretom.

Međutim, u usporedbi sa postojećim stanjem, izgradnja nove prometnice čini doprinos zaštiti okoliša iz više razloga:

- skraćuje se put vozilima koja putuju na jug Istre (Medulin, Ližnjan, Pomer...);
- povećava se brzina vožnje (računska brzina 80 km/h);
- smanjuje se negativan utjecaj buke i vibracija u okoliš zbog skraćivanja puta i trajanja vožnje;
- smanjuje se rizik prevrtanja vozila sa opasnim teretom i općenito rizik prometnih nezgoda i nesreća izgradnjom moderne prometnice;
- smanjuje se prometno opterećenje kroz Pulu za tranzitna vozila prema južnim naseljima.

Iz navedenog je vidljivo da, pored nepovoljnog utjecaja na okoliš koji postoji za sve prometnice, korist od nove ceste je značajna, što je uostalom i bio razlog njezine izgradnje.

### **Utjecaj na tlo, poljoprivredne površine, šume i ostalo šumsko zemljište**

Izgradnja cesta, te intenzivan promet motornim vozilima, pored toga što dovodi do trajnog gubitka poljoprivrednih zemljišnih resursa, može onemogućiti korištenja poljoprivrednih tala i ostalog zemljišta, posebno za ekološku proizvodnju zbog onečišćenja, koje se može dogoditi ako se ne provode odgovarajuće mjere zaštite od svih mogućih vidova onečišćenja.

Utjecaj na šume, zbog relativno male površine prolaska prometnice, je zanemariv.

### **Utjecaj na vode**

Krško područje je posebno osjetljivo od kolničkih voda zbog nedostatka osnovnog poroziteta. Posebnu opasnost od kolničkih otpadnih voda predstavlja krško područje. Trasa prometnice se nalazi u III zoni zaštite pulskih zdeanaca što znači da je potrebno oborinske vode sabrati i kontrolirano ispuštati u okolni teren nakon pročišćavanja preko taložnice i odvajaća masti. Na taj način se izbjegava negativni utjecaj zauljenih kolničkih voda na podzemne vode na području zahvata.

### **Utjecaj na zrak**

Zračni prostor uz cestovnu prometnicu opterećen je linijskim, kontinuiranim izvorom onečišćenja kojega čine štetni plinovi i čestice iz sagorjelog pogonskog goriva i podignuta prašina već istaloženih štetnih tvari. Mehanizam širenja je veoma složen ali je poznato da koncentracije štetnih tvari naglo padaju s udaljenošću od izvora.

### **Utjecaj buke**

Planiranu prometnicu u pogledu buke potrebno je projektirati na način da na dionicama koje prolaze uz naselja razina buke na granici planiranog zahvata ne prelazi ekvivalentnu razinu buke od 65 dB(A) danju, odnosno 50 dB(A) noću (članka 7. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN br.145/04).

### **Utjecaj na biljni i životinjski svijet**

Početak odvijanja prometa lovna divljač će se udaljiti od prometnice na sigurnu udaljenost, dok će se sitne životinje i ptice adaptirati na postojeće bioekološke uvjete i formirati nova staništa.

Biljni svijet uz samu prometnicu biti će izložen ispušnim plinovima vozila.

### **Utjecaj na prirodnu baštinu i postojeće objekte**

Tijekom korištenja nove prometnice neće biti negativnog utjecaja na Park šumu Šijana i postojeće objekte.

### **Utjecaj na naselja i stanovništvo**

Izgradnjom nove prometnice javiti će se pozitivni aspekti:

- brži i kraći put do naselja na samom jugu Istre;
- brži i kraći put stanovništva južne Istre do grada Pule gdje dnevno putuju na radna mjesta;
- mogućnost turističkog razvoja ovog dijela Istre jer je za turizam od iznimnog značaja postojanje dobrih cestovnih pravaca koji mogu turiste udobno i sigurno dovesti do izabrane destinacije.

Tijekom korištenja prometnice moguće je nešto veća razina buke uz najbliža naselja. Osim toga negativni utjecaji se očituju i na presijecanje poljoprivrednih parcela i otežani dolazak do pojedinih poljoprivrednih površina, iako će se i taj utjecaj smanjiti završnim uređenjem trase i izgradnjom paralelnih i pristupnih puteva.

### **Utjecaj povećanog rizika za ekološke nesreće**

Korištenjem prometnice povećan je rizik da dođe do havarije specijalnih teretnih vozila koja prevoze štetne i opasne tvari (kemikalije, goriva, maziva). Isto tako uslijed prometa povećan je rizik saobraćajnih nezgoda uslijed kojih je moguće onečišćenje okoliša motornim uljima i/ili gorivom.

Svi ovi događaji su nepredvidivi i mogući su kod bilo kojeg prometnog opterećenja ali se redovito događaju u lošim vremenskim uvjetima.

Faktori koji utječu na mogućnost ovakvog događaja su kvaliteta i ispravnost vozila, sposobnost i uvježbanost vozača i opće stanje prometnice.

## **4.2. VJEROJATNOST ZNAČAJNIH PREKOGRANIČNIH UTJECAJA**

Uslijed lokacije prometnice, ne očekuje se prekogranični utjecaj zahvata na okoliš.

## **4.3. OBILJEŽJA UTJECAJA**

U pogledu dosega utjecaja može se reći kako su utjecaji na okoliš Prometnice St. Peličeti - Pomer uglavnom lokalnog karaktera što znači da utjecaj postaje zanemariv ili vrlo mali već na udaljenosti od nekoliko stotina metara.

Što se tiče trajanja utjecaja utjecaji za vrijeme gradnje su u pravilu kratkotrajni i povremeni. Veći dio utjecaja pri izgradnji je reverzibilne prirode i stanje se vrlo brzo popravlja i stabilizira.

Trajan utjecaj predstavlja trajna prenamjena tla na cijelom području zahvata zbog izgradnje prometnice.

Utjecaji tijekom korištenja prometnice su u pravilu trajni i kontinuirani.

S gledišta štete proizvedene utjecajem na okoliš ona je uglavnom nadoknadiva.

#### **4.4. PREDVIDIVA ZNAČAJNOST UTJECAJA**

Uz strogo pridržavanje svih navedenih mjera zaštite i propisanog nadzora prometnica St. Peličeti – Pomer će imati neznatan utjecati na okoliš.

#### **4.5. PRIJEDLOG RAZMATRANIH MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA**

##### **4.5.1. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PRIPREME I GRADNJE ZAHVATA**

###### **Općenito**

Prije izrade glavnog projekta provesti detaljna geomehanička i hidrogeološka istraživanja za izabranu trasu kako bi se projekt izradio na osnovu pouzdanih inženjerskih podataka.

Materijal za izgradnju prometnice (kamen, asfaltne mješavine, beton) dobavljati sa najbližih lokacija kako se dodatno ne bi opterećivao postojeći promet i okoliš.

Sve privremene građevine nakon završetka izgradnje ukloniti i prostor dovesti u prvobitno stanje.

Izvođenje radova po mogućnosti obaviti izvan glavne turističke sezone.

U cilju spriječavanja svijetlosnog onečišćenja planirati ekološku rasvjetu.

## **Tlo, poljoprivredne površine, šume i ostalo šumsko zemljište**

Prilikom izvođenja građevinskih radova pažnju posvetiti organizaciji gradilišta i na način da se radovi odvijaju samo u planiranom koridoru bez izlaska teške mehanizacije izvan koridora.

Za izvođenje radova koristiti postojeću mrežu puteva koju po završetku radova sanirati.

Prije početka radova, u dogovoru sa lokalnim vlastima, odrediti mjesto odlaganja viška materijala iz iskopa. Pri tome voditi računa da privremeno odlagalište ne bude šuma ili šikara, niti geomorfološki objekti (jame, škrape, vrtače).

Na području vrednijih tala prilikom iskopa odvojiti humus i koristiti ga za za krajobrazno uređenje trase ili za poboljšanje neplodnih tala u okolici.

Opasnost od klizanja tla smanjiti stabilizacijom strmih padina, a zaštitu tla od erozije izvesti ozelenjavanjem kosina i sadnjom travnih smjesa i grmlja.

Provoditi kontrolirano zbrinjavanje komunalnog i opasnog otpada na gradilištu na propisan način, odnosno zabraniti bilo kakvo privremeno ili trajno odlaganje navedenog otpadnog materijala na okolno tlo, te osigurati nepropusne kontejnere za otpad.

Degradirane pojaseve uz prometnicu sanirati u skladu s postojećim površinskim pokrovom.

Tijekom izgradnje i nakon puštanja spojne ceste u promet omogućiti lokalnom stanovništvu nesmetani prolaz obradivim površinama i pašnjacima.

U cilju zaštite šumskog pokrova izgradnju pristupnih puteva do gradilišta svesti na najmanju moguću mjeru.

Nakon prosijecanja trase ukloniti posječenu drvenu masu i panjeve i urediti novonastale rubove trase.

Radi nadoknade izgubljenog šumskog zemljišta, u dogovoru sa Hrvatskim šumama, kompenzirati nastale štete podizanjem novih sastojina na istoj ili većoj površini koju treba pošumiti.

Prirodnu obnovu šume kombinirati sa podizanjem zaštitnih pojaseva i zahvatima u krajoliku s ciljem boljeg uklapanja ceste u prirodno okruženje.

Zabranjuje se spaljivanje sakupljenog biljnog otpada. Isti je potrebno odvoziti prema uvjetima lokalne komunalne tvrtke.

## Vode

Projektom definirati dovoljan broj propusta za oborinske vode kako bi se izbjeglo zadržavanje oborinskih voda uz trup ceste što prouzrokuje eroziju tla ili staveanje bara.

S obzirom da cijela trasa prometnice prolazi kroz područje III vodozaštitne zone predvidjeti zatvoreni sustav odvodnje sa izgradnjom odvajača ulja i masti i ispuštanjem pročišćenih oborinskih voda u upojne bunare.

Planirati objekte za prihvat razlivenog goriva i drugih opasnih tekućina, te bočne branike.

Transport opasnih tvari mora se obavljati uz propisane mjere zaštite u skladu sa Zakonom o prijevozu opasnih tvari (NN br. 79/07).

Tijekom izgradnje postaviti mobilne sanitarne uređaje za zaposlene radnike, a njihovo korištenje ugovoriti sa ovlaštenom tvrtkom.

Ispuste oborinskih voda izvesti tako da ne povećavaju eroziju okolnog terena.

## Zrak

U cilju smanjenja emisije prekomjerne prašine, kod izvođenja radova u sušnom periodu, koristiti cisterne za prskanje vodom.

Sa kotača vozila u kišnim periodima uklanjati blato sa kotača vozila.

Radi smanjenja emisije plinova i prašine, kod transporta zemlje iz iskopa i asfaltnih mješavina, posebno za vrijeme vjetrovitih dana koristiti cerade za prekrivanje tereta.

## Biljni i životinjski svijet

Radi što manjeg nepovoljnog utjecaja na staništa prisutnih biljnih i životinjskih vrsta, projektnom dokumentacijom, definirati mjesta za parkiranje i okretanje građevinske mehanizacije.

Degradirane pojaseve uz prometnicu sanirati u skladu sa postojećom vegetacijom.

Uklanjanje vegetacije ograničiti na pojas gradnje.

## **Kulturno povijesna baština**

Pratiti sve vrste pripremnih radova (krčenje vegetacije, instalacije prateće infrastrukture).

Provoditi stalni arheološki nadzor na cijeloj trasi u zoni izravnog utjecaja.

U slučaju pojave arheoloških nalaza na trasi potrebno je obaviti zaštitno arheološko istraživanje te izvršiti konzervaciju pronađenih nalaza u dogovoru s nadležnim institucijama.

## **Krajobraz**

Elaboratom krajobraznog uređenja prometnice predvidjeti sadnju autohtone grmolike vegetacije za zaštitu od erozije na strmim pokosima i usjecima.

Zasjeka u usjecima ostaviti u prirodnom kamenu, a po potrebi zaštititi zaštitnim mrežama a gdje je moguće ozeleniti autohtonim vrstama puzavica.

## **Promet i prometni tokovi**

Izraditi odgovarajuća tehnička rješenja za priključke na postojeće državne, županijske i lokalne ceste.

Rekonstruirati postojeće priključne ceste u duljini koja će osigurati priključak u skladu sa propisima.

Postojeće poljske puteve koji mimoilaze ili sijeku trasu nove prometnice izmjestiti ili priključiti na novu prometnicu na način da se ne remeti korištenje poljoprivrednog ili šumskog zemljišta od strane lokalnog stanovništva.

Trasu predmetne prometnice opremiti odgovarajućom prometnom signalizacijom.

Izraditi projekt organizacije gradilišta prema kojemu, je potrebno predvidjeti parkirališta za strojeve i opremu koja sudjeluju u gradnji. Lokacije parkirališta moraju biti unutar koridora prometnice. Podlogu parkirališta izvesti vodonepropusno sa ugrađenim građevinama za pročišćavanje otpadnih voda.

Na trasi nije dopušteno planirati asfaltne baze ili betonare.

Izraditi projekt privremene regulacije prometa.

## **Ekološke nesreće**

Postaviti na opasnim dionicama (zavoji, strmine, vijadukti) elastične odbojnice i ostale zaštitne ograde kako bi se spriječilo izlijetanje vozila, što je posebno važno kod prevencije izlijetanja vozila koja prevoze opasne i štetne tvari.

### **4.5.2. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA**

Obavljati redovito održavanja prometnice:

- košenje trave, sječu grmlja i šikare uz prometnicu,
- obnavljanje prometne signalizacije,
- popravak oštećenog kolnika,
- popravak oštećene ograde i slično;

Redovito održavati i čistiti sustav odvodnje oborinskih voda sa prometnice koji obuhvaća slivnike, oborinske cjevovode i kanale, odvajače ulja i masti i ostale objekte;

Evidentirati sva nalijetanja vozila na divljač i po potrebi poduzeti dodatne mjere zaštite divljači postavljanjem žičane ograde posebne izvedbe, smanjenjem brzine vožnje, postavljanjem prometnih znakova, postavljanjem prizmatičnih reflektirajućih ogledalaca ili korištenjem kemijskih repelenata za odbijanje divljači.



## 5. ZAKONSKA REGULATIVA I OSTALA DOKUMENTACIJA

### Zaštita okoliša i prirode

- Zakon o zaštiti okoliša (NN 110/07)
- Zakon o zaštiti prirode (NN 70/05)
- Uredbi o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 64/08)
- Uredba o proglašenju ekološke mreže (NN 109/07)
- Pravilnik o Registru onečišćavanja okoliša (NN 35/08)
- Pravilnik o ocjeni prihvatljivosti zahvata za prirodu (NN 89/07)
- Pravilnik o vrstama stanišnih tipova, karti staništa, ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima te mjerama za očuvanje stanišnih tipova (NN 7/06)

### Prostorno uređenje i gradnja

- Zakon o prostornom uređenju i gradnji (NN 76/07)

### Vode

- Državni plan za zaštitu voda i Uredba o kategorizaciji voda (NN 8/99)
- Zakon o vodama (NN 107/95, 150/05)
- Pravilnik o graničnim vrijednostima pokazatelja opasnih i drugih tvari u otpadnim vodama (NN 40/99, 6/01, 14/01)
- Uredba o klasifikaciji voda (NN 77/98)
- Uredba o opasnim tvarima u vodama (NN 78/98)

### Otpad

- Zakonu o otpadu (NN br. 178/04, 111/06, 60/08)
- Uredba o kategorijama, vrstama i klasifikaciji otpada s katalogom otpada i listom opasnog otpada (NN br. 50/05)
- Pravilniku o gospodarenju otpadom (NN br. 23/07, 111/07)
- Pravilnik o gospodarenju građevnim otpadom (NN br. 38/08)
- Pravilnik o ambalaži i ambalažnom otpadu (NN 97/05, 115/05, 81/08)
- Pravilnik o gospodarenju otpadnim uljima (NN 124/06, 121/08)
- Pravilnik o gospodarenju otpadnim baterijama i akumulatorima (NN 133/06)
- Pravilnikom o gospodarenju otpadnim električnim i elektroničkim uređajima i opremom (NN 74/07, 133/08)
- Pravilnik o obliku, sadržaju i načinu vođenja očevidnika obveznika plaćanja naknade na opterećivanje okoliša otpadom (NN 120/04)

**Buka**

- Zakon o zaštiti od buke (NN 20/03, 100/04)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)

**Zrak**

- Zakon o zaštiti zraka (NN 178/04; 60/08)
- Pravilnik o praćenju kakvoće zraka (NN 155/05)
- Uredba o graničnim vrijednostima onečišćujućih tvari u zraku (NN 133/05)
- Uredba o kritičnim razinama onečišćujućih tvari u zraku (NN 133/05)
- Uredba o praćenju emisija stakleničkih plinova u Republici Hrvatskoj (NN 01/07)

**Požar**

- Zakon o zaštiti od požara (NN 58/93, 33/05, 107/07)
- Zakon o prijevozu opasnih tvari (NN 79/07)
- Zakon o zapaljivim tekućinama i plinovima (NN 108/95)
- Pravilnik o zapaljivim tekućinama (NN 54/99)
- Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94, 55/94 i 142/03)
- Pravilnik o održavanju i izboru vatrogasnih aparata (NN 35/94, 103/96 i 130/07)
- Pravilnik o hidrantskoj mreži za gašenje požara( NN8/06)

**Prostorno planska dokumentacija**

- Prostorni plan Istarske županije ("Službene novine" Istarske županije br. 2/02, 1/05, 14/05, 10/08),
- Prostorni plan uređenja Grada Pule (SN Grada Pule br. 12/06)
- Prostorni plan uređenja Općine Medulin (SN Općine Medulin br. 2/07)
- Prostorni plan uređenja Općine Ližnjan (Konačni prijedlog Plana 2009.)

**Projektna dokumentacija**

- Via-ing d.o.o. Pula, 2008., Nastavak Istarskog ipsilona, prometnica St. Pelićeti – Pomer, Idejni projekt broj 824/08-PO,
- Učka konzalting d.o.o. Pazin, 2009., Nastavak istarskog ipsilona, prometnica St. Pelićeti – Javna rasvjeta raskrižja – Idejni projekt broj 8/698/I
- Constructa d.o.o. Pula, Nastavak Istarskog ipsilona Prometnica St.Pelićeti - Pomer Idejni projekt podvožnjaka, broj elaborata 46/08

- Neuron Zagreb d.o.o. Zagreb, 2008., Nastavak Istarskog ipsilona Prometnica St.Peličeti – Pomer, Idejni projekt objekta Vijadukt „VALTURA“ zajednička oznaka 824/08 broj projekta 03/2008
- Arheološki muzej Istre Pula, 2009., Arheološka reambulacija trase Istarskog ipsilona Peličeti – Pomer, Klasa: UP I 612-08/08-08/0112, Ur.br.: 532-04-14/13-09/02

## **6. PRILOZI**

- 6.1.** Grafički prikaz trase planirane prometnice St. Peličeti – Pomer  
Izvod iz projekta: Via-ing d.o.o. Pula, 2008., Nastavak Istarskog ipsilona, prometnica St. Peličeti – Pomer, Idejni projekt broj 824/08-PO,
- 6.2.** Očitovanje RH Ministarstvo kulture, Uprave za zaštitu kulturne baštine Konzervatorski odjel u Puli o trasi prometnice St. Peličeti – Pomer
- 6.3.** Izvadak iz karte staništa Državnog zavoda za zaštitu prirode