

Na temelju članka 52. točke 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst) i članka 25. stavka 1. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije (23/14, 16/15, 3/16 i 19/16 – pročišćeni tekst), a u vezi s člankom 8. stavkom 4. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ broj 3/17), Župan Primorsko-goranske županije, dana 24. travnja 2017. godine, donio je

## **ODLUKU**

### **o izradi strateškog dokumenta „Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran“**

#### **UVODNE ODREDBE**

##### **Članak 1.**

Donosi se Odluka o izradi strateškog dokumenta „Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran“ (u daljnjem tekstu: Glavni plan).

Nositelj izrade Glavnog plana je Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima Primorsko-goranske županije.

Donošenju ove Odluke prethode slijedeći akti:

- Sporazum o partnerstvu na izradi Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran (KLASA: 053-02/16-01/112, URBROJ: 2170/1-09-16-5 od 30. svibnja 2016.) sklopljen između Primorsko-goranske, Istarske i Ličko-senjske županije;
- Odluka Ministarstva mora, prometa i infrastrukture o financiranju za projekt Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran od 07. ožujka 2017. godine kojom se odobrava financiranje projekta ukupne vrijednosti 9.422.825,00 kuna i to odobrenim bespovratnim sredstvima u maksimalnom iznosu 7.990.555,60 kuna, odnosno 84,80% iznosa prihvatljivih troškova, dok sredstva prijavitelja i partnera iznose 1.432.269,40 kuna, odnosno 15,20% iznosa prihvatljivih troškova;
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za provedbu projekta Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran, sklopljen 19. travnja 2017. godine između vodećeg partnera Primorsko-goranske županije, s jedne strane, i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Središnje agencije za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije (SAFU) s druge strane.

#### **RAZLOZI DONOŠENJA I CILJEVI**

##### **Članak 2.**

Glavni plan izrađuje se radi osiguranja uvjeta zadovoljenja prometne potražnje i optimalne integracije cjelokupnog prometnog sustava, a sve u korist razvoja gospodarstva na lokalnoj, regionalnoj pa i nacionalnoj razini te poboljšanja kvalitete odnosno standarda života lokalnog stanovništva.

Glavnim planom će se istražiti, u uzajamnoj vezi, društveni, gospodarski, politički i posebni prometni elementi, s ciljem osiguranja adekvatnog razvitka funkcionalne regije Sjeverni Jadran, a dokument će predstavljati temelj za promišljanja razvoja prometnog sustava sukladnog prostornim mogućnostima te zahtjevima i potrebama gospodarstva i stanovništva.

Temeljni cilj Glavnog plana je postizanje učinkovitog i održivog prometnog sustava sukladnog potrebama gospodarstva i stanovnika na prostoru funkcionalne regije Sjeverni Jadran kojima će se riješiti problemi vezani uz nedostupnost, dužinu, troškove i sigurnost putovanja.

Izrađeni Glavni plan bit će podloga za definiranje projekata iz domene prometa te se očekuje da će predstavljati strateško utemeljenje za sve buduće prometne projekte, da će ubrzati pripremu prometnih projekata u zoni obuhvata i povećati vjerojatnost njihovog financiranja iz europskih fondova i drugih financijskih izvora.

## **PROGRAMSKA POLAZIŠTA**

### **Članak 3.**

Programska polazišta za izradu Glavnog Plana utvrđena su slijedećim strateškim dokumentima Europske unije, Republike Hrvatske, jedinica regionalne (područne) samouprave i jedinica lokalne samouprave s područja obuhvata:

- „Akcijski plan urbane mobilnosti (2009.) – („Action Plan on Urban Mobility (2009.) – State of Play, European Commission, Brussels, 2012“ )
- „Bijela knjiga o jedinstvenom europskom prometnom području – ususret konkurentnom i učinkovitom prometnom sustavu, Europska Komisija, Brisel 2011.“ („White Paper Roadmap to a Single European Transport Area – Towards a competitive and resource efficient transport system, European Commission, Brussels, 2011.“)
- „Paket urbane mobilnosti – zajedno prema konkurentnoj i učinkovitoj urbanoj mobilnosti, Europska Komisija, Brisel 2013.“ („Urban mobility package- Together towards competitive and resource-efficient urban mobility, European Commission, Brussels, 2013.“)
- Strategija „Europa 2020 za pametan i održiv rast“
- Operativni program „Konkurentnost i kohezija“ 2014. – 2020.
- Program ruralnog razvoja 2014.-2020.
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine (listopad 2014.)
- Nacionalni prometni model (2016.)
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine (2017.)-Nacrt
- Strategija pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine (srpanj 2014.)
- Strategija regionalnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje do kraja 2020. godine, Nacrt 03 (srpanj 2016.)
- Nacionalni plan razvoja luka otvorenih za javni promet državnog značaja
- Nacionalni plan razvoja luka otvorenih za javni promet od županijskog i lokalnog značaja, Nacrt
- Ostale sektorske strategije Republike Hrvatske u dijelu koji se odnosi na područje obuhvata
- Razvojna strategija Primorsko-goranske županije 2016.-2020. (listopad 2015.)
- Županijska razvojna strategija Istarske Županije do 2020. godine, Nacrt (veljača 2016.)
- Županijska razvojna strategija Ličko-senjske županije 2011.-2013. (prosinac 2010.)

- Prostorni plan Primorsko-goranske županije
- Prostorni plan Istarske Županije
- Prostorni plan Ličko-senjske županije
- Prostorni plan Grada Rijeke
- Prostorni plan Grada Pule
- Prostorni plan Grada Gospića
- Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.-2020. godine (rujan 2013.)
- Strategija razvoja urbane aglomeracije Grada Rijeke (u izradi)
- Strategija razvoja Urbanog područja Pula, Nacrt (lipanj 2016.)
- Strategija razvoja Grada Pule (listopad 2010.)
- Izjava o viziji, misiji i ciljevima Grada Gospića (lipanj 2011.), KLASA: 470-01/11-01/03, URBROJ: 2125/01-02-11-01 (strategija razvoja grada Gospića je u izradi)
- Ostali strateški dokumenti s područja obuhvata plana (kao što su dokumenti prostornog uređenja, sektorske strategije razvoja...)

## **OBUHVAT GLAVNOG PLANA**

### **Članak 4.**

Obuhvat Glavnog plana je područje funkcionalne regije Sjeverni Jadran, koja obuhvaća administrativno područje Primorsko-goranske, Istarske i Ličko-senjske županije.

## **IZVORI FINANCIRANJA**

### **Članak 5.**

Izrada strateškog dokumenta Glavni plan financirana je bespovratnim sredstvima Europske unije u okviru Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija 2014-2020“; Tematski cilj 7.: Promicanje održivog transporta i eliminacije uskog grla u ključnim mrežnim infrastrukturama i vlastitim sredstvima Primorsko-goranske, Istarske i Ličko-senjske županije.

## **ZAVRŠNA ODREDBA**

### **Članak 6.**

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

KLASA: 022-04/17-01/16  
URBROJ: 2170/1-01-01/5-17-7  
Rijeka, 24. travnja 2017.

